

Informacja Serwisowa

Regulacja szczeliny, elektryczny hamulec postojowy VW Touareg 2010 - 2018

Nr informacji:	Informacja dla:	Typ informacji:
700.001	☒ Wszyscy	☒ Instrukcja montażu
Od:	☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)	☐ Instrukcja obsługi
PPM CC6 / DF	☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)	☐ Karta katalogowa/specyfikacja
Data:	☐ ATE Centrum Hamulcowe	☐ Aktualizacja oprogramowania
08.11.2022		

Temat: Regulacja elektrycznego hamulca postojowego (typu tarczo-bęben) VW Touareg 2010-2018

Podstawowe zasady:

Regulacja zwalniania hamulca nie jest możliwa bez urządzenia diagnostycznego!
Po ustawieniu luzu hamulcowego zawsze konieczna jest podstawowa regulacja hamulca za pomocą urządzenia diagnostycznego.

Wymagane narzędzia:

- Tester diagnostyczny
- Narzędzia do montażu kół
- Wkrętak płaski o szerokości ostrza ok. 7 mm

Etapy pracy:

Demontaż kół tylnych.

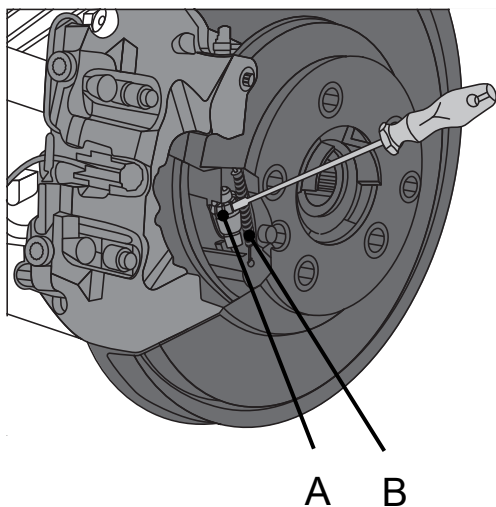
Tarcze hamulcowe muszą się swobodnie obracać, w razie potrzeby należy nieco cofnąć klocki hamulcowe hamulca zasadniczego.

Podłączyć urządzenie diagnostyczne i wybrać "regulacja luzu".

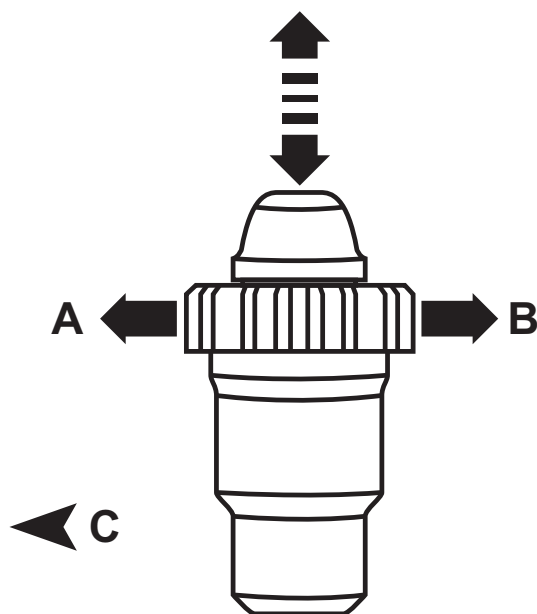
Wartości zalecane i rzeczywiste są wyświetlane dla obu stron pojazdu (patrz przykładowe tabele).

Jeśli wartości rzeczywiste znajdują się poza dopuszczalną tolerancją, wówczas należy w następujący sposób wyregulować luz hamulcowy:

Wykręcić zaślepkę z tarczy hamulcowej. Przez otwór w tarczy hamulcowej można obrócić śrubokrętem nakrętkę regulacyjną A wbrew oporowi sprężyny B (patrz rys. 1).

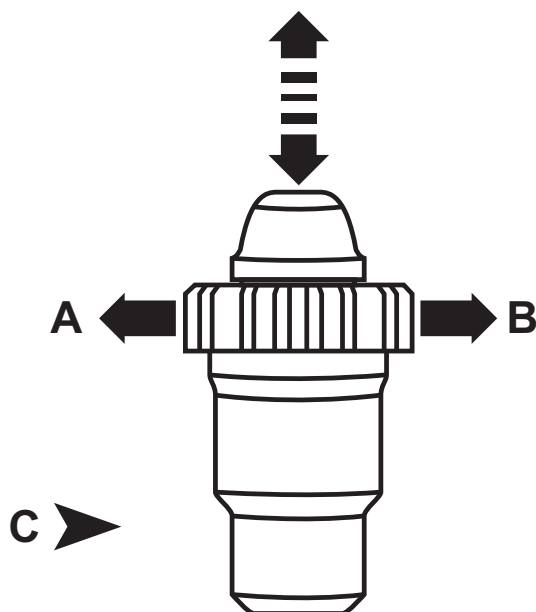


Jeden obrót nakrętki regulacyjnej o jeden ząb odpowiada ok. 0,15 mm.
Jeśli obliczymy różnicę między wartością zadaną a rzeczywistą i podzielimy wynik przez 0,15 mm, otrzymamy w przybliżeniu liczbę zębów, o którą należy obrócić nakrętkę regulacyjną.



Rys.2 Nakrętka regulacyjna lewa

Obrócenie nakrętki regulacyjnej w kierunku strzałki A zmniejsza luz (hamulec zamknięty). Obrócenie nakrętki regulacyjnej w kierunku strzałki B zwiększa luz (hamulec otwarty). Kierunek strzałki C oznacza kierunek jazdy.



Rys.2 Nakrętka regulacyjna prawa

Obrócenie nakrętki regulacyjnej w kierunku strzałki A zmniejsza luz (hamulec zamknięty). Obrócenie nakrętki regulacyjnej w kierunku strzałki B zwiększa luz (hamulec otwarty). Kierunek strzałki C oznacza kierunek jazdy.

Po przeprowadzeniu procedury, należy potwierdzić ustawienia za pomocą urządzenia diagnostycznego. Następnie przeprowadzić podstawową regulację elektromechanicznego hamulca postojowego za pomocą urządzenia diagnostycznego. Włożyć zaślepki w tarcze hamulcowe i ponownie zamontować koła tylne. Przykładowe wskazania testera diagnostycznego VAS 5051

Wartości w granicach tolerancji w kolorze niebieskim

Wartości poza tolerancją w kolorze czerwonym

Przykładowe wskazanie szczeliny : prawidłowe

Ocena	Wartość zadana	Wartość rzeczywista
Szczelina jest poza tolerancją!		
Szczelina lewa	1,9 – 2,4 mm	2,18 mm
Szczelina prawa	1,9 – 2,4 mm	2,16 mm
Różnica -szczelina lewa/prawa	0,0 – 0,2 mm	0,02 mm

Przykładowe wskazanie szczeliny : nie prawidłowe

Ocena	Wartość zadana	Wartość rzeczywista
Szczelina jest poza tolerancją!		
Szczelina lewa	1,9 – 2,4 mm	1,60 mm
Szczelina prawa	1,9 – 2,4 mm	2,55 mm
Różnica-szczelina lewa/prawa	0,0 – 0,2 mm	0,95 mm