

Informacja Serwisowa

Śruba mocująca tarcze hamulcowe ATE z tworzywa sztucznego do pojazdów MB

Nr informacji:

200.054

Od:

APPM/TF

Data:

09.07.2018

Informacja dla:

☒ Wszyscy

☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)

☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)

☐ ATE Centrum Hamulcowe

Typ informacji:

☒ Instrukcja montażu

☐ Instrukcja obsługi

☐ Karta katalogowa/specyfikacja

☐ Aktualizacja oprogramowania

Temat: Informacja montażowa dla tarcz hamulcowych ATE (stan 07.2018):

24.0112-0300.1

24.0128-0330.1

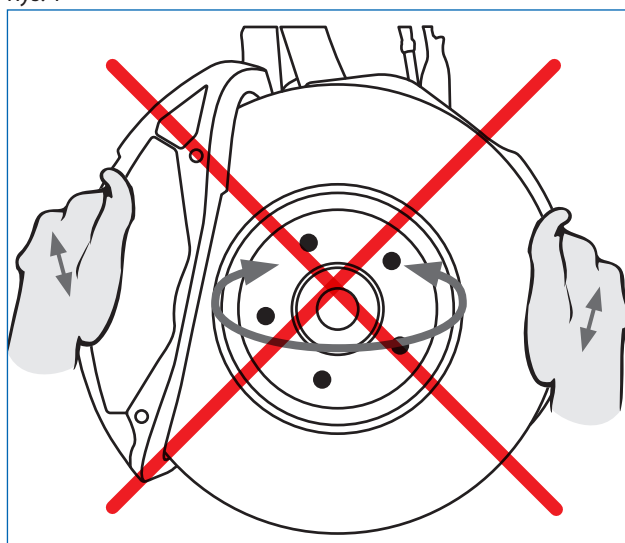
24.0124-0300.1

W przypadku wyżej wymienionych tarcz hamulcowych ATE należy przestrzegać poniższych wskazówek:

Aby zapobiec uszkodzeniu piasty koła lub tarczy hamulcowej lub uniknąć obrażeń, nie naciskać ani nie ciągnąć za pierścień cierny tarczy hamulcowej (Rys. 1).

Ruchy zwrotnicy przy zdemontowanych kołach można wykonywać tylko przez obrócenie koła kierownicy.

Rys. 1



Aby zapobiec uszkodzeniom w przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z tarczą hamulcową ATE, do montażu dołączona jest 1 plastikowa śruba mocująca tarczę hamulcową (Rys. 2). Należy jej używać zamiast metalowej śruby mocującej (Rys. 3)

Moment dokręcania śruby z tworzywa sztucznego: 1 Nm

Rys. 2



Rys. 3



Obecnie trwają prace nad kolejnymi tarczami hamulcowymi ATE przeznaczonymi na rynek części zamiennych do pojazdów MB.

W przypadku nowych tarcz hamulcowych ATE obowiązują te same środki, co w przypadku wyżej wymienionych tarcz hamulcowych.

Ponadto tarcze hamulcowe ATE na rynek wtórny zostaną wyposażone w plastikową śrubę (Rys. 2).