

Informacja Serwisowa

Smarowanie klocków hamulcowych osi przedniej w samochodach Porsche i VW

Nr informacji:	Informacja dla:	Typ informacji:
100.043	☒ Wszyscy	☒ Instrukcja montażu
Od: PPM CC6 / DF	☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)	☐ Instrukcja obsługi
Data: 05.03.2020	☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)	☐ Karta katalogowa/specyfikacja
	☐ ATE Centrum Hamulcowe	☐ Aktualizacja oprogramowania

Możliwy pisk po wymianie przednich klocków hamulcowych 13.0460-4852.2

Wymagania wstępne::

Zacisk hamulcowy i prowadnice klocków dokładnie oczyszczone, klocki w zacisku sprawne, tłoczki hamulcowe czyste i poruszające się płynnie w całym zakresie.

Przed zamontowaniem przednie klocki hamulcowe, należy nasmarować w 3 oznaczonych miejscach na tylnej stronie klocka preparatem plastilube lub porównywalny produktem. W otwory należy wcisnąć smar do około 3 mm powyżej tylnej płyty klocka (rysunek 1).

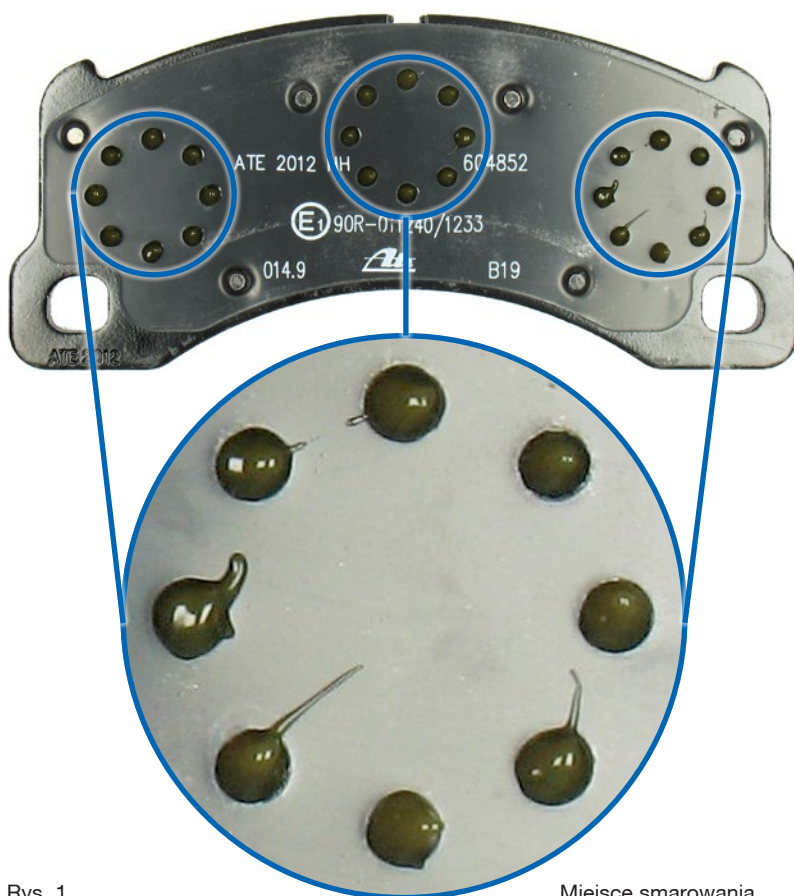
Następnie na tylną ścianę klocka nakłada się i dociska płyty izolacyjne ze stali nierdzewnej (rys. 2).

Przed zamontowaniem w zacisku hamulcowym powierzchnie styku tylnych płytek klocka i zacisku należy również posmarować Plastilube.

Zastosowanie okładziny hamulcowej w pojeździe można obejrzeć pod następującym kodem QR:

Klocki hamulcowe
13.0460-4852.2





Rys. 1

Miejsce smarowania



Rys. 2

Kłócek z dołączoną tylną płytą