

Informacja Serwisowa

Montaż klocków hamulcowych - 13.0460/0470/-2747.2; 13.0460/0470-2749.2

Nr informacji:	Informacja dla:	Typ informacji:
100.040	☒ Wszyscy	☒ Instrukcja montażu
Od:	☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)	☐ Instrukcja obsługi
Data:	☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)	☐ Karta katalogowa/specyfikacja
20.09.2019	☐ ATE Centrum Hamulcowe	☐ Aktualizacja oprogramowania

Temat: Prawidłowy montaż klocków hamulcowych wewnątrz blaszki ślizgowej.

marka: VAG
oś: tylna
zacisk: dla pojazdów z elektrycznym hamulcem postojowym EPB (Lucas-TRW)

W tym systemie, luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi tylnej osi wyżej wymienionych pojazdów jest bardzo mały.

Aby zapobiec stykaniu się klocków hamulcowych z tarczą hamulcową podczas jazdy, stosuje się zmodyfikowaną blaszkę ślizgową (rys. 1).



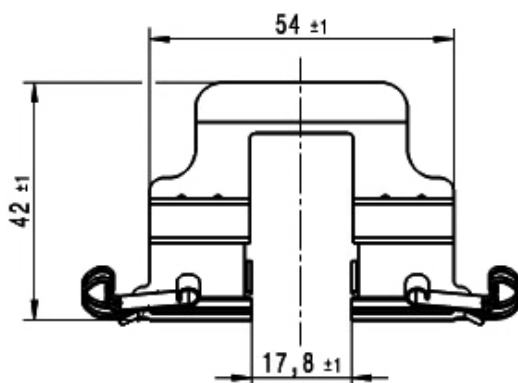
UWAGA!

Przy wymianie klocków hamulca tarczowego należy zawsze stosować nowe blaszki ślizgowe.

Kłoczek hamulca tarczowego musi być osadzony wewnątrz sprężyny blaszki ślizgowej (rys. 2). Dzięki temu po uruchomieniu hamulca, klocek hamulcowy zostaje odsunięty od tarczy hamulcowej.

Bez zastosowania zmodyfikowanej blaszki ślizgowej nastąpi zwiększone zużycie klocków hamulcowych, wzrost hałasu itp.

rys.1



rys.2

