

Informacja Serwisowa

Montaż kół samochodów osobowych

Nr informacji:	Informacja dla:	Typ informacji:
100.030	<input checked="" type="checkbox"/> Wszyscy	<input checked="" type="checkbox"/> Instrukcja montażu
Od: APPM/ SG	<input type="checkbox"/> Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)	<input type="checkbox"/> Instrukcja obsługi
Data: 23.11.2017	<input type="checkbox"/> Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)	<input type="checkbox"/> Karta katalogowa/specyfikacja
	<input type="checkbox"/> ATE Centrum Hamulcowe	<input type="checkbox"/> Aktualizacja oprogramowania

Temat: Profesjonalny montaż

Samochody: osobowe

W nowoczesnych samochodach osobowych śruby kół (obręcz, tarcza hamulcowa, piasta koła) stanowią złożoną i wrażliwą mechanicznie konstrukcję. Niezamontowanie koła zgodnie z procedurami może spowodować uszkodzenia tarczy i utratę komfortu. W wielu przypadkach to właśnie tarcza hamulcowa jest początkowo przedmiotem reklamacji.

Należy zawsze przestrzegać dokumentacji serwisowej producenta pojazdu!

Używanie kluczy udarowych jest zabronione!

Poniższa procedura okazała się skuteczna dla wszystkich marek i modeli:

Sprawdzić wszystkie elementy koła (obręcz, tarcza hamulcowa, piasta koła), oczyścić je i zabezpieczyć przed korozją.

Stosowanie smarów stałych i środków antykorozyjnych jest niedozwolone!

Zalecamy stosowanie następujących zestawów do czyszczenia ATE:

Radnaben-Reinigungsset 1
nr kat.
03.9314-1330.4 / 760109



Radnaben-Reinigungsset 4
nr kat.
03.9314-1370.4 / 760156



Radnaben-Reinigungsset 2.1
nr kat.
03.9314-1343.4 / 760182



Felgenflansch-Reinigungsset 5
nr kat.
03.9314-1332.4 / 760221



Radnaben-Reinigungsset 3
nr kat.
03.9314-1350.4 / 760111



Radnaben-Reinigungsset 6
nr kat.
03.9314-1334.4 / 760240



1. Radschrauben eindrehen und von Hand über Kreuz beiziehen.
Reihenfolge gemäß Abb. 1+2

2. Radschrauben mit Drehmomentschlüssel auf das fahrzeugspezifisch vorgeschriebene Anziehdrehmoment anziehen.
Reihenfolge gemäß Abb 1+2



Abb. 1



Abb. 2

Hinweis:

Bei Mercedes-Benz Fahrzeugen der Baureihen 205, 213, 217, 222, 238, 253 mit original Mercedes-Benz Verbundbrems scheiben werden die Radschrauben in drei Stufen angezogen. Details siehe SI 200.051