

Informacja Serwisowa

Piszczący odgłos podczas jazdy Mercedesem V-Class

Nr informacji:	Informacja dla:	Typ informacji:
080.031	☒ Wszyscy	☒ Instrukcja montażu
Od: APPM / TF	☐ Zewnętrzna(warsztat/dystrybutor)	☐ Instrukcja obsługi
Data: 09.08.2019	☐ Wewnętrzna (RSO,NSO, HQ)	☐ Karta katalogowa/specyfikacja
	☐ ATE Centrum Hamulcowe	☐ Aktualizacja oprogramowania

Temat:

Zacisk hamulcowy Bosch System MB V-Class

Piszczący hałas podczas jazdy. Po około 10 do 20 km jazdy, podczas hamowania - hałas zniknął ?

Reklamacja ta występuje po wymianie klocków i tarcz hamulcowych tylnych.

Problem polega na tym, że trzpień prowadzący (2) opiera się o zacisk hamulcowy (1) (patrz zdj. strona 2).

Według firmy Mercedes Benz zalecana jest następująca procedura:



Do regulacji szczeliny pomiędzy trzpieniem prowadzącym a zaciskiem hamulcowym zaleca się użycie 1mm szczelinomierza (3) (patrz zdj. strona 2).

Ważne:

Po zakończeniu montażu należy ponownie wcisnąć tłoczek hamulcowy, aby można było przesunąć zacisk hamulcowy z lewej strony na prawą. Musi to działać idealnie i bezproblemowo.

Jeśli występuje lekki opór, należy powtórzyć montaż.

