

Wykaz czynności kontrolnych ATE.

Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.



Brakethrough Technology

Klient:

Producent pojazdu:

Ulica:

Typ:

Miejscowość:

Rok produkcji:

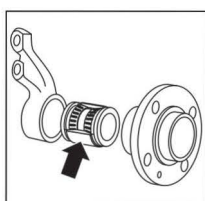
Nr tel.:

Przebieg w km:

Drogi Kliencie,

Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu **Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz**

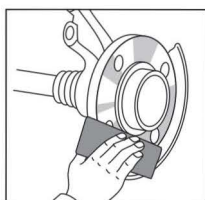
hamulcowych i zakresiliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!



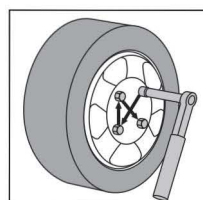
- Luz łożysk kół sprawdzony?
 Łożyska kół wyregulowane (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)



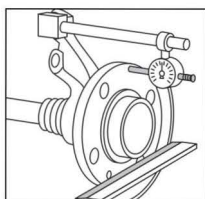
- Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?
 Okładziny hamulcowe na płaszczach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?



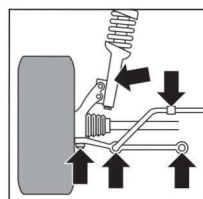
- Piasta koła starannie wyczyszczona?
 Piasta musi być metalicznie czysta!



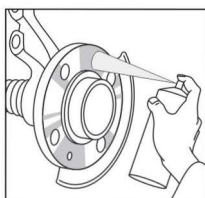
- Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?
 Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?
 Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!



- Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna), Lepiej, gdy jest bliska zeru!
 Wartość zmierzona LP..... PP
 Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?



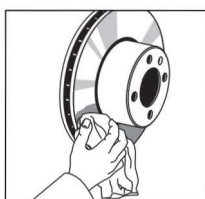
- Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?
 Ewentualnie wymienione na twardsze?
 Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!
 Należy przestrzegać wskazówek producentów pojazdów!



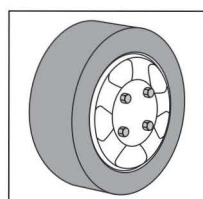
- Piasta naoliwiona (nadmiar wytrzeć ściereczką).
 Nie stosować żadnych smarów stałych np.: smaru miedzianego.



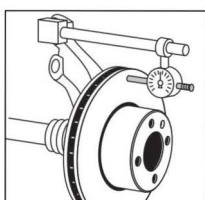
- Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?



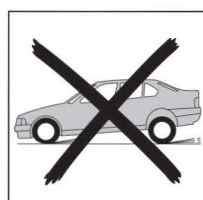
- Tarcza hamulcowa ATE odtłuszczona?
 W przypadku tarcz lakierowanych ATE nie zmywać lakieru powlekającego.



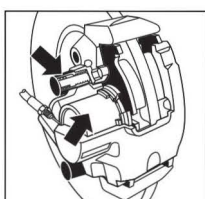
- Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?
 Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?



- Tarcza hamulcowa zmierzona? Dokręcić tarczę hamulcową wszystkimi śrubami mocującymi koła (zastosować podkładki dystansowe w razie potrzeby) momentem dokręcania 60 Nm. Dokonać pomiaru bicia około 1 cm od krawędzi zewnętrznej. Maksymalne dopuszczalne bicie 0,06mm.



- Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania?
 Wykonać 5 hamowań delikatnych z prędkości 50km/h do zera. Przez okres około 200 km starać się nie hamować gwałtownie.



- Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego, elementów ślizgowych i tłoka sprawdzona. W razie problemów wymienić. Tulei prowadzących zacisków ATE nie smarować.

Pieczętka warsztatu/Data/Podpis