

Wykaz czynności kontrolnych ATE. Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.

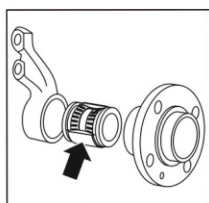


Klient: Producent pojazdu:
 Ulica: Typ:
 Miejscowość: Rok produkcji:
 Nr tel.: Przebieg w km:

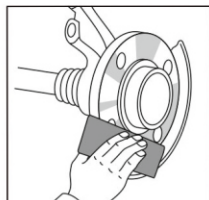
Drogi Kliencie,

Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu **Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz**

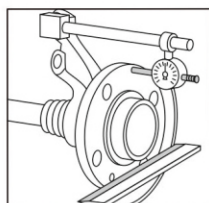
hamulcowych i zakresiliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!



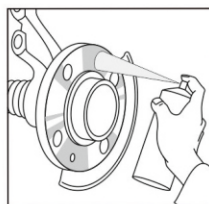
- ☐ Luz łożysk kół sprawdzony?
 Łożyska kół wyregulowane
 (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)



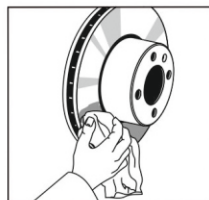
- ☐ Piasta koła starannie wyczyszczona?
 Piasta musi być metalicznie czysta!



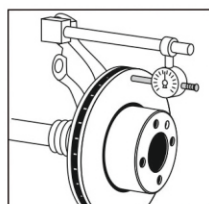
- ☐ Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna), Lepiej, gdy jest bliska zeru!
 Wartość zmierzona LP..... PP
 Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?



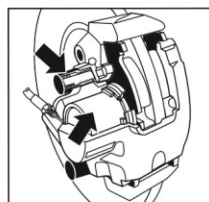
- ☐ Piasta naoliwiona(nadmiar wytrzeć ściereczką).
 Nie stosować żadnych smarów stałych np.: smaru miedzianego.



- ☐ Tarcza hamulcowa ATE odtłuszczona?
 W przypadku tarcz lakierowanych ATE nie zmywać lakieru powlekającego.



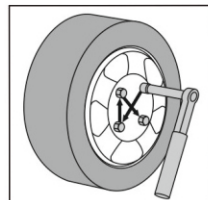
- ☐ Tarcza hamulcowa zmierzona?
 Dokręcić tarczę hamulcową wszystkimi śrubami mocującymi koła(zastosować podkładki dystansowe w razie potrzeby) momentem dokręcania 60 Nm.Dokonać pomiaru bicia około 1 cm od krawędzi zewnętrznej.Maksymalne dopuszczalne bicie 0,06mm.



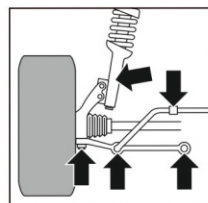
- ☐ Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego,elementów ślizgowych i tłoka sprawdzona.W razie problemów wymienić.Tulei prowadzących zacisków ATE nie smarować.



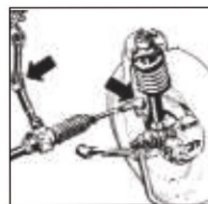
- ☐ Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?
 Okładziny hamulcowe na płaszczyznach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?



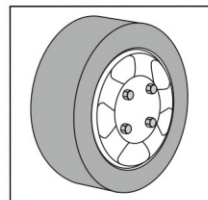
- ☐ Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?
 Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?
 Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!



- ☐ Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?
 Ewentualnie wymienione na twardsze?
 Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!
 Należy przestrzegać wskazówek producentów pojazdów!



- ☐ Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?



- ☐ Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?
 Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?



- ☐ Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania ?
 Wykonać 5 hamowań delikatnych z prędkości 50km/h do zera. Przez okres około 200 km starać się nie hamować gwałtownie.

Pieczętka warsztatu/Data/Podpis