Wykaz czynności kontrolnych ATE. Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.

Klient: .....

Ulica: .....

Miejscowość: .....

Nr tel.: .....

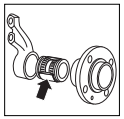
Producent pojazdu: .....

Typ: .....

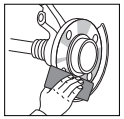
Rok produkcji: .....

Przebieg w km: .....

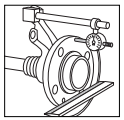
Drogi Kliencie,
Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu **Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz hamulcowych** i zakreśliliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!



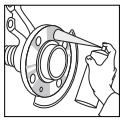
☐ Luz łożysk kół sprawdzony?
Łożyska kół wyregulowane (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)



☐ Piasta koła starannie wyczyszczona?
Piasta musi być metalicznie czysta!

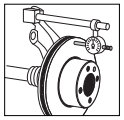


☐ Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna), Lepiej, gdy jest bliska zeru!
Wartość zmierzona LP……. PP …….
Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?

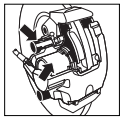


☐ Piasta naoliwiona olejem w aerozolu? W żadnym przypadku nie używać pasty miedziowej!

☐ Tarcza hamulcowa ATE, pierścień cierny oraz powierzchnia stykowa piasty wyczyszczone, odtłuszczone. Tarcza ATE PowerDisc nie musi być odtłuszczana, jeśli w opakowaniu znajduje się czerwona kartka informacyjna!

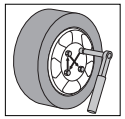


☐ Tarcza hamulcowa zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne zamontowanej tarczy od 0,060 do 0,090 mm (wartość referencyjna)! Oprócz tego należy przymocować tarczę 2 śrubami wzgl. nakrętkami z podkładkami!
Wartość zmierzona LP……. PP …….

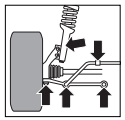


☐ Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego, elementów ślizgowych i tłoczka sprawdzona?
Ewentualnie elementy ślizgowe wzgl. uszczelka tarczy wymienione?

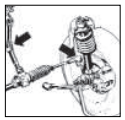
☐ Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?
Okładziny hamulcowe na płaszczyznach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?



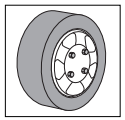
☐ Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?
Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?
Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!



☐ Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?
Ewentualnie wymienione na twardsze? Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!
Należy przestrzegać wskazówek producentów pojazdów!



☐ Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?



☐ Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?
Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?

☐ Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania?

Pieczątka warsztatu/Data/Podpis

Ćwiczenia montażu

Wykaz czynności kontrolnych ATE. Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.

Klient: .....
Ulica: .....
Miejscowość: .....
Nr tel.: .....
Producent pojazdu: .....
Typ: .....
Rok produkcji: .....
Przebieg w km: .....

Drogi Kliencie,
Wykonaliśmy ze starannością montaż tarcz hamulcowych w Twoim samochodzie przy użyciu Wykazu czynności kontrolnych ATE do prawidłowego montażu tarcz hamulcowych i zakreśliliśmy dokonane czynności. Życzymy Panu/i przyjemnej jazdy z nowymi tarczami hamulcowymi ATE!

☐ Luz łożysk kół sprawdzony?
Łożyska kół wyregulowane (O ile ich regulacja jest jeszcze możliwa)

☐ Piasta koła starannie wyczyszczona?
Piasta musi być metalicznie czysta!

☐ Piasta koła zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne 0,020 mm (wartość referencyjna), Lepiej, gdy jest bliska zeru!
Wartość zmierzona LP……. PP …….
Piasta koła sprawdzona za pomocą liniału krawędziowego?

☐ Piasta naoliwiona olejem w aerozolu? W żadnym przypadku nie używać pasty miedziowej!

☐ Tarcza hamulcowa ATE, pierścień cierny oraz powierzchnia stykowa piasty wyczyszczone, odtłuszczone. Tarcza ATE PowerDisc nie musi być odtłuszczana, jeśli w opakowaniu znajduje się czerwona kartka informacyjna!

☐ Tarcza hamulcowa zmierzona? Maks. dopuszczalne bicie boczne zamontowanej tarczy od 0,060 do 0,090 mm (wartość referencyjna)! Oprócz tego należy przymocować tarczę 2 śrubami wzgl. nakrętkami z podkładkami!
Wartość zmierzona LP……. PP …….

☐ Współpraca ruchowa zacisku hamulcowego, elementów ślizgowych i tłoczka sprawdzona?
Ewentualnie elementy ślizgowe wzgl. uszczelka tarczy wymienione?

☐ Gniazdo zacisku i prowadnica wyczyszczone?
Okładziny hamulcowe na płaszczyznach ślizgowych, np. przy łbie młoteczkowym, natłuszczone pastą ATE Plastilube?

☐ Śruby kół dokręcone kluczem dynamometrycznym?
Czy zastosowano właściwy moment obrotowy?
Zbyt wysoki moment obrotowy może spowodować odkształcenie piasty!

☐ Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-metalowe osi przedniej sprawdzone?
Ewentualnie wymienione na twardsze? Od 80.000 km zalecane w przypadku niektórych pojazdów!
Należy przestrzegać wskazówek producentów pojazdów!

☐ Końcówki drążka kierowniczego i amortyzatory układu kierowniczego sprawdzone pod kątem zużycia?

☐ Opony pojazdu sprawdzone pod kątem ewentualnego występowania wgłębień (uszkodzeń)?
Koła pojazdu wyważone, bicie promieniowe i boczne sprawdzone?

☐ Okładziny hamulcowe dotarte bez gwałtownego hamowania?

Pieczątka warsztatu/Data/Podpis