



# Silny partner każdego warsztatu

ATE – kompetencja z tradycji







Do wyznaczania **trendów**  
potrzebna jest energia.

Daje nam ją nasze  
**doświadczenie.**

## Spis treści

100 lat ATE Kompetencja z tradycji	04
ATE – historia sukcesu Długoletni towarzysz na drodze ku przyszłości	05
Układ krążenia w samochodzie Elementy hydrauliczne i sprzęgłowe firmy ATE	07
Bezpieczne hamowanie Elementy zużywalne ATE	09
Majstersztyki w szczegółach Zadowala nas tylko doskonałość	10
Pierwsza klasa dla klasyków Elementy do old- i youngtimerów – ATE Classic	13
Płynne bezpieczeństwo Płyny hamulcowe ATE	14
Cyfrowe bezpieczeństwo Elektroniczne elementy ATE	15
Gotowe na każdą sytuację Wposażenie pomocnicze dla warsztatów	16
Kompleksowe bezpieczeństwo Ochrona produktu i marki	19
Precyzja dla profesjonalistów Narzędzia ATE	21
Silne partnerstwo ATE BremsenCenter	22
Dodatkowe usługi Prawdziwa kompetencja to również wszechstronność	24
Wspólnie można więcej Z mocnym partnerem – z korzyścią dla Klienta	26

# 100 lat ATE

## Kompetencja z tradycji

### Doświadczony towarzysz

W ATE doświadczenie i tradycja łączą się z fachowością i kompetencją. Właśnie dzięki tym cechom osiągnęliśmy to, z czym dziś kojarzona jest marka ATE: jakość i innowacyjność w dziedzinie techniki hamulcowej. I chociaż jesteśmy specjalistami, jeśli chodzi o hamowanie, naszego sukcesu nie da się zahamować od stu lat. Dzięki naszym produktom i usługom zajmujemy dziś czołową pozycję na niemieckim wolnym rynku części zamiennych, łącząc w ramach koncernu Continental kompetencje OE.

Od samego powstania firma ATE pełni rolę pioniera w dziedzinie hamulców i innych elementów pojazdów. ATE to nie tylko nierozłączna część historii motoryzacji – to także jej znaczący współtwórca. Nowe myślenie i rozpoznawanie szans na rynku wymaga samoświadomości, którą z dumą i konsekwencją udowadnialiśmy poprzez swoje rynkowe kompetencje.

ATE już od dłuższego czasu jest pionierem wielu technicznych innowacji, na przykład hydraulicznych układów hamulcowych, a także silnym partnerem wielu renomowanych przedsiębiorstw z branży projektowania systemów wspomagania jazdy i układów hamulcowych. Również w przyszłości nasze kompetencje będą wykorzystywane do utrzymania wysokiej jakości naszych produktów i pozycji pioniera, a tym samym pozostania silnym partnerem naszych Klientów.

### Wytyczamy drogę

Przyszłość wynika z pochodzenia. Jesteśmy bardzo dumni z naszych korzeni. Dlatego chcemy kształtować przyszłość w taki sposób, aby mogła się ona równać z naszymi sukcesami z przeszłości i być ich kontynuacją.

Ufność w nasze kompetencje umożliwi naszym partnerom nie tylko dostęp do kilkudziesięcioletniego doświadczenia, ale też otwiera szerokie spektrum możliwości w zakresie handlu i kooperacji. ATE oferuje bogaty asortyment usług, które są optymalnym uzupełnieniem elementów do układów hamulcowych i spełniają wysokie wymagania stawiane zarówno przez nas, jak i naszych Klientów.

Nie dostrzegamy żadnej sprzeczności między wszechstronnością i specjalizacją – jest to raczej wyzwanie ku dalszemu doskonaleniu i szukaniu nowych rozwiązań.

## Historia

naszego przedsiębiorstwa zaczyna się w 1906 roku od naszego założyciela Alfreda Tevesa, który jeszcze na początku ubiegłego stulecia uświadomił sobie wielkie możliwości, jakie tkwią w wówczas jeszcze dość młodym rynku motoryzacyjnym. Jego przedstawicielstwo handlowe z akcesoriami motoryzacyjnymi z siedzibą we Frankfurcie już trzy lata później zostało powiększone razem z inżynierem Matthäusem Braunem. Wspólnie założyli firmę Mitteldeutsche Kühlerfabrik Teves und Braun, po której w 1911 roku powstała Alfred Teves Maschinen- und Armaturenfabrik. Już w tamtym czasie firma była dostawcą renomowanych producentów, takich jak Audi, Wanderer i Hansa.



Alfred Teves

# ATE – historia sukcesu

## Długoletni towarzysz na drodze ku przyszłości

- 1906** Alfred Teves zakłada firmę Alfred Teves we Frankfurcie nad Menem.
- 1926** Hydrauliczny hamulec ATE Lockheed jest montowany po raz pierwszy w niemieckim aucie Adler Standard.
- 1938** 73 procent modeli dostępnych na niemieckim rynku posiada hydrauliczne hamulce ATE.
- 1948** Wprowadzenie hydraulicznych napędów do sprzęgieł dla Borgward Isabella
- 1951** Teves rozpoczyna seryjną produkcję podciśnieniowego wspomagania hamulców ATE T50
- 1954** Hamulce ATE Duplex są montowane w legendarnym Mercedesie W 196 (srebrna strzała)
- 1961** ATE wprowadza T51 – technologię wspomagania hamulców, która dziś jest na całym świecie standardem.
- 1962** Ford Taunus 17M jako pierwszy niemiecki samochód, który – za dopłatą 150 marek – jest dostarczany z hamulcami tarczowymi ATE Dunlop.
- 1965** Firma Alfred Teves KG zaczyna projektowanie systemu ABV (automatyczne zapobieganie blokowaniu) z elektronicznymi urządzeniami sterującymi.
- 1972** Zacisk z ruchomą ramą świętuje premierę w nowym Audi 80. Podciśnieniowy hamulec pomocniczy ATE T52 wchodzi do produkcji seryjnej.
- 1975** BMW po raz pierwszy stosuje płyn hamulcowy ATE według nowej specyfikacji DOT 4.
- 1977** Pierwszym samochodem wyposażonym w hydrauliczne wspomaganie ATE H31 był BMW serii 7 E23.
- 1978** Wyprodukowanie 25-milionowego układu wspomagania hamulców i 100-milionowego zacisku hamulcowego.
- 1980** Premiera pierwszego zacisku hamulcowego o nowej konstrukcji, zwanego w skrócie FN, w modelu Ford Escort. Jest to pierwszy zacisk hamulcowy, w którym klocki są ciągnięte, a nie pchane.
- 1984** ATE ABS MK II to pierwszy ABS ze zintegrowanym hydraulicznym wspomaganiem na rynku
- 1989** ATE zajmuje pozycję lidera technologii elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego (EDS) do regulacji momentu przekazywanego na koła w VW Golf.
- 1992** Rozpoczęcie projektów rozwojowych w celu opracowania nowatorskiego elektronicznego układu hamulcowego. System opracowany jako Automotive Stability Management System (ASMS) jest dziś znany niemal na całym świecie pod nazwą ESP.
- 1996** W ciągu roku realizowanych jest po kilka innowacji. Elektroniczny układ wspomagania awaryjnego hamowania wprowadzony do seryjnej produkcji w Mercedesie klasy S W140, w zaciskach typu FN-AL metale lekkie wchodzą do produkcji hamulców, a zacisk świętuje premierę w nowej serii BMW 5. Na rynek wchodzi ATE PowerDisc.
- 1998** Integracja firmy ATE z koncernem Continental.
- 2000** Zacisk FNR jest wprowadzany na rynek w celu pozyskania dalszych rynków zbytu OE.
- 2005** Pozyskanie rynku części zamiennych USA.
- 2006** Dalszy rozwój zacisków FNR, na rynek wchodzi 2FNR-VEVO.
- 2009** Z Chin następuje pozyskanie azjatyckiego rynku części zamiennych.
- 2010** Publiczna prezentacja innowacyjnych klocków hamulcowych Ceramic na niemieckich targach branżowych. Poza tym wprowadzany jest program ATE Classic.
- Historia sukcesu trwa ...



## 1911

Alfred Teves na podstawie swoich ówczesnych osiągnięć postanawia umocnić pozycję swojego przedsiębiorstwa jako producent i dostawca. W ten sposób już w połowie lat czterdziestych należy do czołowych producentów pierścieni tłokowych. Zachęcony powstaniem hamulców hydraulicznych kupuje licencje na sprzedaż i produkcję od Lockheed Hydraulic Brake Company na Niemcy, Austrię i dzisiejsze Czechy. Odniesiony sukces jest potwierdzeniem słuszności tej decyzji. Za kilka lat ATE dzięki zwycięstwom w sportach motorowych i innowacyjnym produktom jest jednym z najważniejszych producentów hamulców.

SL 6

# Układ krążenia w samochodzie

## Elementy hydrauliczne i sprzęgłowe firmy ATE

### Elementy hydrauliczne

Elementy hydrauliczne samochodu można sobie wyobrazić jako układ krążenia: mały, precyzyjny i ważny dla życia. Elementy te sterują podstawowymi procesami hamowania i dlatego muszą być zawsze w pełni sprawne. Powód, dla którego można całkowicie polegać na kompetencjach ATE, jest prosty i logiczny: jakość naszych produktów nie podlega żadnym kompromisom – liczy się tylko maksymalne bezpieczeństwo.

### Pełna oferta: Nasz asortyment elementów hydraulicznych

Efektom naszych kompetencji i doświadczenia jest bogaty asortyment produktów, które mogą zaspokoić wszystkie wymagania.

### Nasz asortyment elementów hydraulicznych w skrócie:

- **Zaciski hamulcowe** z wysokogatunkowego aluminium żeliwa sferoidalnego
- **Systemy wspomagania hamulców** w różnych wersjach
- **Pompy hamulcowe** na najwyższym poziomie techniki
- Wytrzymałe **przewody hamulcowe**, spełniające z zapasem wymagania norm
- Wielokrotnie badane **cylindry kół**, ze zintegrowanym regulatorem ciśnienia lub bez regulatora
- **Linki do ręcznych hamulców** w różnych wersjach do wszystkich popularnych typów pojazdów
- **Regulatory siły hamowania** o kompaktowych i lekkich konstrukcjach, z wysokogatunkowych materiałów

### Elementy do sprzęgieł

Elementy sprzęgła pełnią funkcje istotne dla bezpieczeństwa. Dlatego wymagana jest tutaj absolutna niezawodność. Ponieważ elementy te wspomagają siłę nacisku na pedał w sposób hydrauliczny lub mechaniczny, mają one podstawowe znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Ponieważ w tej dziedzinie możemy szczycić się bogatym doświadczeniem, wysoka jakość naszych elementów zapewni również w przyszłości optymalne wyposażenie w elementy do sprzęgieł.

Do produkcji zarówno naszych pomp i wysprzęglików, jak i linek hamulcowych, stosowane są specjalne technologie. W celu spełnienia wysokich wymagań stawianych tym elementom, przed montażem wykonywane są dodatkowe pomiary.



### Doskonałe wyposażenie mechaniczne lub hydrauliczne Nasz asortyment elementów do sprzęgieł w skrócie:

- **Pompy i wysprzęgliki** produkowane z najwyższą precyzją
- Niezawodne **linki sprzęgłowe** o ręcznym i samoczynnym nastawianiu do wszystkich grup pojazdów
- Różne **przewody sprzęgłowe**



## 1958

Cud gospodarczy w RFN ułatwił drogę do samochodu jako produktu dla ludu – konsekwencją tego jest konieczność stosowania innowacyjnych technologii w zakresie bezpieczeństwa i komfortu. W 1958 r. ATE uzyskuje patent na metodę konstrukcji tzw. ujemnego promienia zataczania, która do dziś zapewnia lepszą stabilność toru jazdy w pojazdach. W latach sześćdziesiątych ATE bierze znaczący udział we wprowadzaniu hamulca tarczowego do samochodów osobowych.



# Bezpieczne hamowanie

## Elementy zużywalne ATE

### Pełne wyposażenie hamulców

Jako systemowy dostawca zapewniamy zaopatrzenie na obszarze elementów roboczych i pełniących funkcje i bezpieczeństwa, jeśli chodzi o części zamienne. Tutaj można znaleźć nasze główne pozycje asortymentowe. W tej kategorii poszerzeniem naszego asortymentu są pełne zestawy i komplety montażowe dla profesjonalistów.

### Decyduje stabilność

Czy to tarcze hamulcowe, klocki czy bębny: na naszych kompetencjach i innowacyjności można zawsze polegać. Nasze produkty, na przykład powlekane tarcze hamulcowe, stanowią aktualnie szczytowe osiągnięcia nie tylko pod kątem techniki, ale też optyki. Dla nas liczy się zawsze przede wszystkim bezpieczeństwo i jakość. Również w dziedzinie klocków hamulcowych uzyskiwane przez nas parametry są kilkakrotnie wyższe od wymagań stawianych przez ustawodawcę w dyrektywie ECER90. Przełomowe produkty, na przykład klocki ATE Ceramic o niskiej emisyjności pyłu, podkreślają innowacyjność firmy ATE – potwierdzaną również przez liczne wyróżnienia. Klocki ATE Ceramic były więc kamieniem milowym w rozwoju tej branży.

### Najwyższa jakość: Nasz asortyment części zużywalnych

Oto przegląd naszej bogatej oferty części zużywalnych:

- **Tarcze hamulcowe** wysokowęglowe dostępne na ponad 95% europejskiego rynku
- **Tarcza hamulcowa PowerDisc** o sportowym wyglądzie, sprawdzona w sporcie motorowym
- **Klocki hamulcowe**, których parametry znacznie przekraczają wymagania obowiązujących przepisów
- Niska emisyjność pyłu, zredukowany hałas i duża trwałość **klocków Ceramic**
- **Szczęki do hamulców bębnowych** z szlifowanymi promieniami i powłoką z farby proszkowej do gotowych zestawów **TopKits**
- **Bębny hamulcowe** z wysokogatunkowego żeliwa szarego – również ze zintegrowanym łożyskiem koła



# Majstersztyki w szczegółach

## Zadawała nas tylko doskonałość

Marka ATE oznacza doskonałą jakość części OE we wszystkich dziedzinach techniki hamulcowej. W sprawach bezpieczeństwa i jakości nie godzimy się bowiem na żadne kompromisy. Ale nawet wśród naszych najlepszych produktów znajdują się perełki, które wyznaczają kierunek, jeśli chodzi o przyszłościowość i innowacyjność. To właśnie jest filozofia naszego przedsiębiorstwa - zadowalać się tylko najlepszymi wynikami.



### Odporność na korozję:

#### Nasze powlekane tarcze hamulcowe

Powlekane miejsce **tarczy** jest chronione przed korozją przez długi czas również po zamontowaniu. Dzięki temu zapewnione jest nie tylko bezpieczeństwo, ale też świetny wygląd. Dzięki kilkuset różnym wariantom oferujemy zaopatrzenie dla wielu pojazdów z możliwością montowania tarcz bez czyszczenia i dodatkowej obróbki.

### Niska emisja pyłu – cicha praca – duża trwałość:

#### Nasze klocki hamulcowe Ceramic

W **klockach ATE Ceramic** udało nam się połączyć w jednym produkcie komfort z ochroną środowiska. Dzięki małej ścieralności chronią one hamulce, a dzięki małej ilości ścieru przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych – do tego felgi zachowują świetny wygląd. Klocki Ceramic pracują prawie bezdźwięcznie i cechują się dużą trwałością.

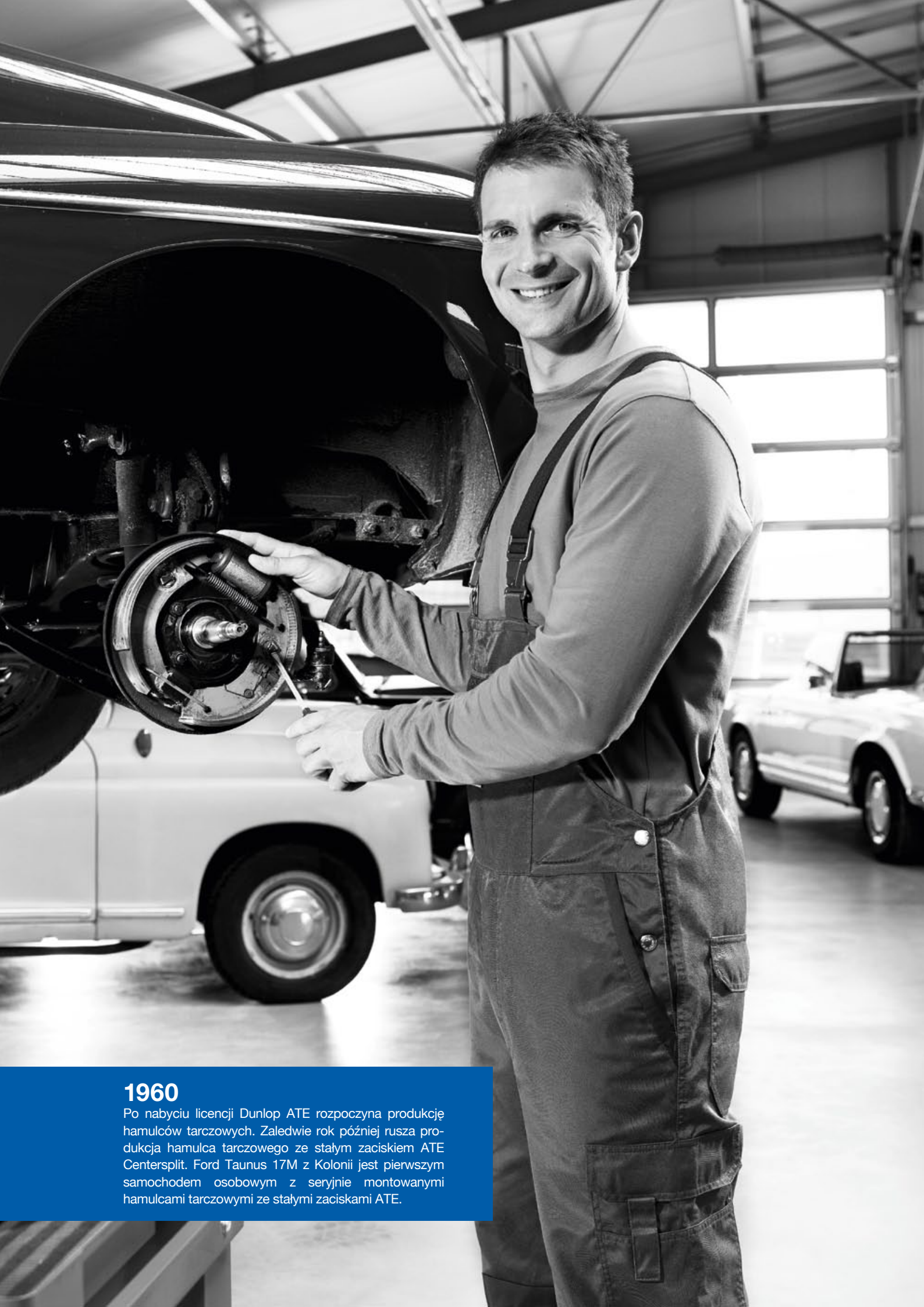


### Szybkie hamowanie – bezpieczna jazda:

#### ATE PowerDisc

Aby optymalne hamowanie było możliwe również w trudnych warunkach, opracowaliśmy **ATE PowerDisc**. Przez innowacyjny rowek odprowadzane są zanieczyszczenia, woda i gazy. Dzięki temu skuteczność hamowania nie pogarsza się wskutek działania wpływów zewnętrznych. Szybki montaż, prawie całkowity brak czynności obsługowych, sportowy wygląd i duża trwałość sprawiają, że PowerDisc są produktem o największej niezawodności.





## 1960

Po nabyciu licencji Dunlop ATE rozpoczyna produkcję hamulców tarczowych. Zaledwie rok później rusza produkcja hamulca tarczowego ze stałym zaciskiem ATE Centersplit. Ford Taunus 17M z Kolonii jest pierwszym samochodem osobowym z seryjnie montowanymi hamulcami tarczowymi ze stałymi zaciskami ATE.

# Pierwsza klasa dla klasyków

## Old- i youngtimery

### Elementy z ATE Classic

#### Lubimy szlagiery sprzed lat

Old- i youngtimery budzą emocje. Są one troskliwie restaurowane i pielęgnowane. Mają bowiem służyć właścicielom przez jak najdłuższy czas. Oprócz spełnienia wymagań wizualnych muszą oczywiście nadawać się do bezpiecznej jazdy po drogach. Dlatego potrzebują odpowiedniej pielęgnacji, regularnej i starannej konserwacji, a przede wszystkim sprawnych hamulców.

#### Piękno starości

Miłość do motoryzacji to nie tylko siła, która motywuje nas – ze względu na wieloletnią historię naszej firmy, dzielimy to uczucie z naszymi miłośnikami old- i youngtimerów. Niestety, często trudno jest zdobyć części pasujące do tych świadków epoki motoryzacyjnej. Z tego powodu w 2010 roku wprowadzona została linia ATE Classic, zawiera specjalną ofertę części do takich aut, obejmującą ponad 1.000 pozycji.

#### Kompetentna pomoc dla nostalgików

Jednak oferta ATE Classic znacznie wychodzi poza części zamienne. Oprócz szerokiego asortymentu produktów do aut osobowych i pojazdów użytkowych mających ponad 20 lat, oferujemy obsługę doradczą w zakresie wyszukiwania alternatywnych odpowiedników. Ponadto pomagamy w zakupie części zamiennych, których nie można już dostać na rynku. Szczegółowy przegląd wszystkich dostępnych części z linii ATE Classic można znaleźć w naszym elektronicznym katalogu części lub poprzez TecDoc. Oprócz tego chętnie poszukamy z Klientami wspólnego rozwiązania dla jego pojazdu – wystarczy się z nami skontaktować przez [www.ate-classic.de](http://www.ate-classic.de)



#### ATE Classic – zalety w skrócie:

- Bogaty asortyment produktów – specjalnie do samochodów osobowych, które mają więcej, niż 20 lat
- Przejrzysty katalog ATE Classic
- Szybka dostawa części zamiennych z katalogu przez specjalistyczne sklepy
- Dostępność programu ATE Classic w elektronicznych katalogach części (TecDoc)
- Bezpieczne i wierne z oryginałem naprawy hamulców dzięki częściom zamiennym do hamulców jakości OE
- Doradztwo poprzez techniczne alternatywne odpowiedniki
- Pomoc w zdobyciu części zamiennych po wyczerpaniu ich zapasów

Więcej informacji:  
[www.ate-classic.de](http://www.ate-classic.de)

# Płynne bezpieczeństwo

## Płyny hamulcowe ATE

### Lepsze, niż ustawa przewiduje

Płyn hamulcowy jest to sok życiowy każdego układu hamulcowego. Jego rolą jest przeniesienie siły ludzkiej stopy do hamulców z odpowiednim dozowaniem siły hamowania. Niezbędnym warunkiem bezpiecznej pracy jest więc jak najlepsza jakość tego płynu.

Płyny hamulcowe ATE spełniają z dużym zapasem wymagania obowiązujących przepisów i norm technicznych, jeśli chodzi o temperaturę wrzenia z wodą i bez wody. Zapewniają one minimalną ściśliwość w wysokiej i niskiej temperaturze i zapobiegają powstawaniu bąbelków pary. Płyny te zapewniają optymalną ochronę antykorozyjną.

Oferujemy płyny hamulcowe do wszelkich zastosowań – od klasycznych samochodów aż po wyścigowo-sportowe.

Oferujemy najwyższy poziom bezpieczeństwa i spełniamy wszystkie wymagania.

### Główny produkt, jeśli chodzi o elektroniczne układy hamulcowe: Original ATE SL.6

- **Niedrige Viskosität**
- Poprawa bezpieczeństwa jazdy dzięki najkrótszym czasom reakcji systemu ESP®
- Optymalny płyn do elektronicznych układów hamulcowych, takich jak ESP®, ABS, ASR itp.
- Większość europejskich producentów już dziś seryjnie stosuje płyny o dużej płynności DOT 4 klasy 6 wg ISO 4925 (OEM i OES).



## 1975

Ze względu na projektowanie coraz cięższych i szybszych aut, ATE pod koniec lat sześćdziesiątych opracuje nowy płyn hamulcowy na bazie eteru glikolowego i poliglikolu, który dzięki lepszym właściwościom higroskopowym i mniejszej absorpcyjności wody ma większe rezerwy termiczne. Płyn hamulcowy ATE o nowej specyfikacji DOT 4 i temperaturze wrzenia bez wody powyżej 260 °C i 165 °C z wodą został zastosowany po raz pierwszy w BMW w 1975 roku.



# Cyfrowe bezpieczeństwo

## Elektroniczne elementy ATE

### Komfortowo w przyszłość

Z ponad 100 milionami sprzedanych czujników do kół ATE należy do czołowych europejskich dostawców elektronicznych elementów do pojazdów. Ponieważ ABS stał się już europejskim standardem dla nowo rejestrowanych pojazdów, a w 2013 dołączy do niego ESP, oferujemy do tych systemów inteligentne czujniki o najwyższej jakości, które są cenione i seryjnie stosowane w przemyśle motoryzacyjnym.

### Wszechstronne wsparcie

Czujniki prędkości kół są źródłem danych dla systemów stabilizacji jazdy, systemów zarządzania pracą silnika oraz systemów sterowania skrzynią biegów. Dlatego na różny sposób są one współodpowiedzialne za bezpieczeństwo jazdy, lepszą dynamikę jazdy, większy komfort, mniejsze zużycie paliwa i niższą emisję spalin. Dzisiejsze czujniki mogą też zastępować oddzielne czujniki tachometryczne i służyć do przesyłania sygnałów prędkości i odległości do innych sterowników (np. urządzenia nawigacyjne, wspomaganie parkowania).

### Zalety w skrócie:

Na bazie efektu anizotropowej magnetorezystancji (AMR) aktywne czujniki mają znacznie więcej funkcji, niż tylko pomiar prędkości obrotowej:

- Rozpoznawanie kierunku obrotów
- Pomiar prędkości aż do zatrzymania
- Kontrola szczeliny
- Duża szczelina do 4,5 mm
- Złącze prądowe
- Znormalizowany protokół danych VDA

# Gotowe na każdą sytuację

## Wyposażenie pomocnicze dla warsztatów

### Optymalne wyposażenie

Dzięki dużemu asortymentowi elementów hamulcowych, narzędzi i urządzeń firma ATE wspiera warsztaty oferując wysoką jakość i trwałą wartość rynkową. Wszystkie nasze produkty są dostosowane do zoptymalizowanej pracy w otoczeniu warsztatowym i przyczyniają się do ułatwienia pracy. Nasze urządzenia do badań i testów umożliwiają szybkie, a mimo to precyzyjne serwisowanie wszystkich istotnych elementów układów hamulcowych. Zestawy ATE ułatwiają montaż, oszczędzając cenny czas.

### Montaż w ciągu kilku minut: nasze zestawy Kit i TopKit

Nasze fabryczne zestawy do hamulców bębnowych ułatwiają warsztatom codzienną, często nerwową pracę. Wstępny montaż pozwala skrócić czas do 15 minut, ale także wyeliminować niebezpieczeństwo nieprawidłowego montażu. Akcesoria i dodatkowe elementy nie muszą być zamawiane osobno. Zestaw zawiera wszystko, co jest potrzebne do montażu. Powłoka z farby proszkowej zapewnia optymalną ochronę przed korozją. Zestaw zawiera także instrukcję oraz smar montażowy.

### Zestaw ATE TopKit – słuszny wybór dla wszystkich, którym zależy na czasie, ale bez szkody dla jakości. Zalety w skrócie:

- Skrócenie czasu montażu do 15 minut na jedną stronę
- Wstępny fabryczny montaż elementów zapobiega pomyłkom podczas montażu w warsztacie
- Wystarczy raz zamówić, aby otrzymać wszystkie elementy potrzebne do naprawy.
- Jedyne, co jest jeszcze potrzebne, to miejsce na regale magazynowym.
- Zestaw naprawczy do hamulców zawiera instrukcję montażu i smar.
- Można wykorzystać fabryczne i automatyczne ustawienia.
- Zapewniona jest optymalna ochrona szczęk przed korozją za pomocą farby proszkowej





### Bogaty asortyment zacisków hamulcowych ATE

ATE posiada program wymiany, składający się z nowych i regenerowanych zacisków. Prosta realizacja tego programu umożliwia szybki, niezawodny przepływ materiałów między ATE a warsztatami. ATE zapewnia więc dostępność zacisku dla wolnego handlu również po zakończeniu seryjnej produkcji – dzisiejszy nowy zacisk jest jutrzejszym zaciskiem regenerowanym.

### Regeneracja i amortyzacja

Uszkodzone zaciski hamulcowe nie muszą być teraz wymieniane na nowe. Niezawodną alternatywą są regenerowane zaciski firmy ATE. Są one przygotowywane zgodnie z surowymi rygorami produkcyjnymi i sprawdzane pod kątem wszystkich norm. Wszystkie elementy istotne dla bezpieczeństwa są wymieniane. Wymieniane są również wszystkie elementy gumowe. Dzięki temu zaciski regenerowane spełniają te same wymagania w zakresie jakości i bezpieczeństwa, co nowe elementy.



## Zrównoważona innowacyjność – mamy swój wkład

Zasoby konwencjonalnych paliw wkrótce się wyczerpią. Jednak popyt na te surowce gwałtownie rośnie. Związane z tym coraz większe zanieczyszczenie powietrza oraz poszukiwanie możliwych alternatywnych rozwiązań to wielkie wyzwania dla branży motoryzacyjnej. Zadaniem obowiązujących przepisów jest kontrolowanie zrównoważonego gospodarowania zasobami. Jednocześnie jednak pilna konieczność stosowania niskoemisyjnych, energooszczędnych technologii jest dla motoryzacji ważnym rynkiem rozwoju.

My jako część koncernu Continental AG traktujemy tę konieczność jako motywację utrzymania naszych wysokich standardów jakości przy jednoczesnej ochronie środowiska. Już w latach osiemdziesiątych przeszliśmy na bezazbestową produkcję, a od końca lat dziewięćdziesiątych spełniamy również wymagania dyrektywy ECE-R90 dla klocków hamulcowych. Od 2006 roku do powlekania tarcz hamulcowych używamy wyłącznie materiałów niezagrożających środowisku. Poprzez działalność, taką jak regeneracja zacisków hamulcowych, wytwarzanie innowacyjnych produktów, np. klocki ATE Ceramic, aktywnie przyczyniamy się do ochrony środowiska i zasobów naturalnych.



# Kompleksowe bezpieczeństwo

## Ochrona produktu i marki

### Walka z piractwem przemysłowym

Piractwo poprzez podrabianie produktów i marek jest wyzwaniem, z którym przedsiębiorstwa muszą się coraz częściej zmierzać i z nim walczyć. Rośnie ilość podróbek wprowadzanych na rynek. Niestety klocki i tarcze hamulcowe należą do elementów motoryzacyjnych, które są najczęściej podrabiane. Jest to związane z dużym ryzykiem dla bezpieczeństwa, ponieważ podróbki są często trudne do rozpoznania. Wadliwa jakość podrabianych części oznacza znacznie niższy poziom bezpieczeństwa. Dlatego firma ATE podejmuje wszelkie kroki mające na celu przeciwdziałanie takim praktykom i ochronę ludzi, rynku i marki przed plagiatami.



tesa HoloSpot®



tesa Priospot®

### Jakość wymaga profesjonalnej ochrony

ATE już od wielu lat umieszcza na opakowaniach produktów dwustopniową etykietę zabezpieczającą, która umożliwia jednoznaczną identyfikację oryginalnych produktów ATE.

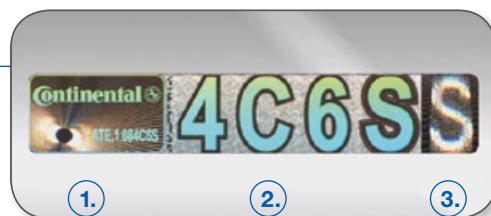
Pierwszy stopień etykiety przedstawia tesa Priospot®. Techniki holografii z różnymi mechanizmami bezpieczeństwa i kontroli nie da się podrobić. Dlatego chroni ona na etykietę przed fałszerstwem. Za pomocą tesa Priospot® jeszcze bardziej udoskonalone zostały cechy systemu tesa HoloSpot® – który jest nadal dostępny na rynku i zapewnia najwyższy poziom bezpieczeństwa.

Drugim stopniem jest kod DataMatrix Code, zwany też kodem MAPP. Cztery ostatnie cyfry kodu MAPP Codes są zawsze zawarte również w systemie Holo- lub Priospot – aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa. Kod może być sprawdzany czytnikiem albo poprzez ręczne wprowadzenie na stronie internetowej ATE. W ten sposób można od razu sprawdzić, czy mamy do czynienia z oryginalnym produktem. Poza tym możliwe jest sprawdzenie przez telefon komórkowy po połączeniu z odpowiednim programem, na przykład ATE App.



### MAPP Code

Cztery ostatnie cyfry odpowiadają kodowi serii Holo- lub Priospot.



**1. Grafika wysokiej rozdzielczości HDI & Micro Code**  
Identyfikacja za pomocą zwykłej lupy

**2. Kod serii**  
Znajduje się w 4 ostatnich cyfrach kodu MAPP Codes.  
Identyfikacja gołym okiem

**3. Moving Code**  
Powtarza ostatnią pozycję kodu zabezpieczającego.  
Identyfikacja gołym okiem



## 1986

ATE wprowadza na rynek pierwszą formę diagnostyki hamulców typu onboard, która umożliwia warsztatom wykrywanie elektronicznych usterek w układach hamulcowych. Błędy są wyświetlane za pomocą kodu migania lampek kontrolnych. Dzięki temu można szybciej i taniej usuwać usterki. W 1988 roku Teves świętuje wyprodukowanie milionowego systemu ABS MK II, a siedem lat później firma może pochwalić się już siedmioma milionami wyprodukowanych systemów ABS.

# Precyzja dla profesjonalistów

## Narzędzia ATE

### Doskonałe wyposażenie

ATE gwarantuje bardzo dobrą jakość wszystkich produktów. Dotyczy to również narzędzi. W segmencie sprzętu i narzędzi do serwisowania układów hamulcowych aktualna oferta ATE zawiera ponad 100 urządzeń i narzędzi, które stanowią optymalną pomoc dla pracowników warsztatów zajmujących się wszelkimi pracami przy układach hamulcowych. Do prawidłowego wykonania naprawy i konserwacji potrzebne są bowiem odpowiednie narzędzia.

Urządzenia ATE - przyrządy testowe, urządzenia do odpowietrzania czy systemy utylizacji płynów hamulcowych – zapewniają nie tylko bezpieczeństwo i oszczędność czasu, ale też przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych. Ponadto nasz sprzęt diagnostyczny pomaga w codziennym diagnozowaniu pojazdów ponad 30 producentów. Urządzenia posiadają doskonałe funkcje serwisowo-kontrolne oraz stanowią wsparcie techniczne w razie wystąpienia bardziej złożonych problemów.

Uzupełnieniem tego asortymentu są specjalne narzędzia do czyszczenia, pomiarów, demontażu i montażu oraz naprawy elementów hamulców. ATE może więc w każdej sytuacji zaproponować odpowiednie rozwiązanie.

Więcej informacji:  
[www.ate-info.de](http://www.ate-info.de)

### Nasz asortyment narzędzi w skrócie

Dzięki precyzyjnym dokumentacjom technicznym nasze produkty z asortymentu narzędzi i urządzeń idealnie nadają się do codziennej działalności warsztatów.

Konkretnie chodzi tu o następujące kategorie:

- urządzenia testowo-kontrolne
- systemy diagnostyczne
- urządzenia do odpowietrzania
- urządzenia do utylizacji
- narzędzia specjalne do hamulców
- króćce do odpowietrzania



# Silne partnerstwo

## ATE BremsenCenter

### Droga do BremsenCenter

Partnerzy ATE BremsenCenter stanowią kompetentne centra, do których posiadacze pojazdów mogą się zwracać we wszystkich sprawach dotyczących hamulców. Nasz system warsztatowy zawiera wszystko, co jest potrzebne do pozyskania stałych klientów, a więc zapewnienia sobie sukcesu: siłę mocnej i znanej marki, kompetencję i doradztwo z pierwszej ręki, części zamienne o wysokiej jakości po rynkowych cenach oraz bogaty asortyment materiałów reklamowych i aranżacyjnych, które podkreślają profesjonalizm warsztatu. Zachęcamy więc do skorzystania z nowych możliwości w zakresie serwisu i obsługi klienta w tej przyszłościowej branży – korzyści będą trwałe i wysokie.

### Partnerstwo z przyszłością

Serwisowanie hamulców należy do najbardziej dochodowych dziedzin działalności warsztatów samochodowych. Dlatego ważne jest przekonanie i przywiązanie do siebie klientów poprzez wysoką jakość. Partnerzy działający jako ATE BremsenCenter mogą skorzystać nie tylko z produktów o wysokiej jakości, uczciwych cen i szerokiej obsługi, ale też z wiedzy know-how skupionej w koncernie Continental. Bo razem można więcej. Warsztatów, które wykorzystują swoją szansę działając na rynku jako ATE BremsenCenter, jest już ponad 1.600.





# Dodatkowe usługi

## Prawdziwa kompetencja to również wszechstronność

### Dostosowana oferta usług

Oferta ATE to nie tylko jakościowe produkty do układów hamulcowych. Poprzez nasze wszechstronne usługi pomagamy na co dzień naszym partnerom i warsztatom. Nasza bogata i dostępna przez cały czas oferta informacyjna obejmuje katalogi, łącza TecDoc i TecCom, aplikację ATE App i prezentację internetową. Infolinia techniczna, dział sprzedaży ATE i nasi specjaliści z centrum szkoleniowego TrainingsCenter wspierają naszych Klientów radą i czynem. Nasza motywacja, aby udostępnić te usługi, jest wolą dzielenia się naszymi doświadczeniami. Dlatego z ATE można znaleźć zawsze dobre rozwiązanie.

### Nasze usługi w skrócie

- ATE BremsenCenter
- Continental TrainingsCenter
- Techniczna infolinia
- Katalogi
- TecDoc/TecCom
- Wsparcie marketingowe
- Krajowe i międzynarodowe strony internetowe
- ATE App
- Aftermarket-Newsletter

### Szkolenia praktyczne

Wiedza jest podstawą sukcesu. Pomagamy warsztatom w nabyciu odpowiednich kompetencji, pozyskaniu stałych klientów w celu wzmocnienia i utrwalenia pozycji na rynku. W centrum szkoleniowym Continental TrainingsCenter nasi eksperci przekazują aktualną wiedzę teoretyczną i umiejętności praktyczne w formie modułowej, poprzez oferty szkoleń u klienta - nie tylko lokalnie, ale też na całym świecie. Dzięki temu nabytą wiedzę można też bezpośrednio zastosować. Tematy szkoleń są bardzo zróżnicowane - podobnie, jak wymagania praktyczne: od techniki hamulców aż po specjalistyczne szkolenia w zakresie nowych technologii, na przykład technika wysokonapięciowa. W ten sposób można skorzystać z kompetencji całego koncernu Continental.





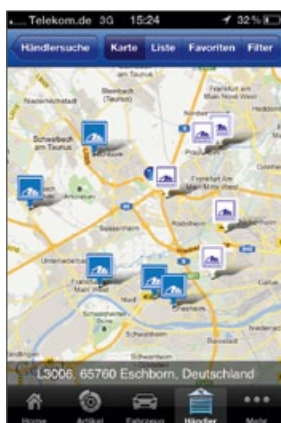
### Zapewniamy optymalny zasób informacji

Zapraszamy do zapoznania się ze szczegółowym zakresem naszych usług i produktów. Obszerne materiały zawierają informacje o wszystkich istotnych faktach: specyfikacje techniczne ze szczegółowymi danymi, broszury na temat produktów i specjalnych pozycji albo materiały z naszego centrum wiedzy z radami i wskazówkami od praktyków dla praktyków. Katalogi, dostępne zarówno w formie drukowanej, jak i elektronicznej, zawierają przejrzysty przegląd naszych produktów według tematów lub pojazdów.



### Online – najaktualniejsze informacje

Oprócz naszej strony internetowej [www.ate.de](http://www.ate.de), na której można znaleźć wszystkie ważne materiały i dane w różnych językach, różne możliwości uzyskiwania informacji i nawiązywania dialogu oferują również inne platformy. Należy do nich również program ATE App. Umożliwia on użytkownikom różne usługi, w zależności od potrzeb: od wyszukiwania artykułów poprzez wyszukiwanie sprzedawców aż po sprawdzanie oryginalności. Poza tym funkcja Aktualności zawiera najnowsze informacje. Przez stronę internetową można się również zapisać na biuletyn Continental Aftermarket, który zawiera informacje o nowościach produktowych i wydarzeniach.



# Wspólnie można więcej

## Z mocnym partnerem – z korzyścią dla Klienta

### Z innowacyjnością w przyszłość

Obojętnie, czy korzystacie z naszych usług: na ATE można polegać pod każdym względem. Zaufanie, jakie mamy ze strony przemysłu motoryzacyjnego, naszych partnerów i właścicieli pojazdów, motywuje nas do tego, aby również w przyszłości być siłą napędową i wytyczać nowe kierunki w branży.

Jako dostawca pełniący rolę pioniera, w ciągu naszej długoletniej historii położyliśmy wiele kamieni milowych. Zapraszamy na tę drogę - aby skorzystać z naszej woli do coraz to nowego definiowania pojęcia innowacji.

### Prosimy o kontakt!

Jako międzynarodowe przedsiębiorstwo jesteśmy obecni na całym świecie i cieszymy się z tego, że możemy pomagać naszym Klientom swoją kompetencją i jakością w sprawach techniki hamulcowej.

Cieszymy się, jeśli udało się nam przekazać przynajmniej ogólne informacje na temat naszych produktów i marki ATE. W razie pytań i pomysłów jesteśmy do dyspozycji.

ATE – marka koncernu Continental  
**Continental Aftermarket GmbH**

Postfach 90 01 20 · 60441 Frankfurt a. M. · Niemcy  
Telefon +49 69 7603-1 · Faks +49 69 7610-61  
www.ate.de · info@ate.de





Od 1906 wiele się wydarzyło. Jednak jedna rzecz się nie zmieniła: dążenie do bycia pionierem. Z odpowiedzialnością za to, aby nie tylko zadowolić naszych Klientów, ale też spełniać z nawiązką ich wymagania. Zapewnić maksymalne bezpieczeństwo. Rozwijać pomysły i koncepcje, dając przez to wyraźny sygnał: ATE należy do światowej czołówki, jeśli chodzi o hamulce.

ATE – marka koncernu Continental

**Continental Aftermarket GmbH**

Postfach 900120 · 60441 Frankfurt a. M. · Niemcy

Telefon +49 69 7603-1 · Faks +49 69 7610-61

[www.ate.de](http://www.ate.de) · [info@ate.de](mailto:info@ate.de)

