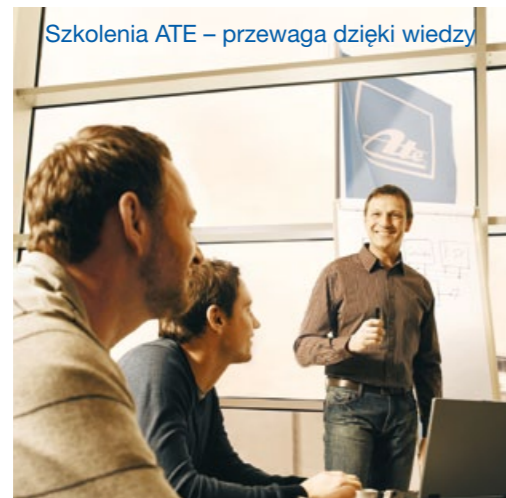


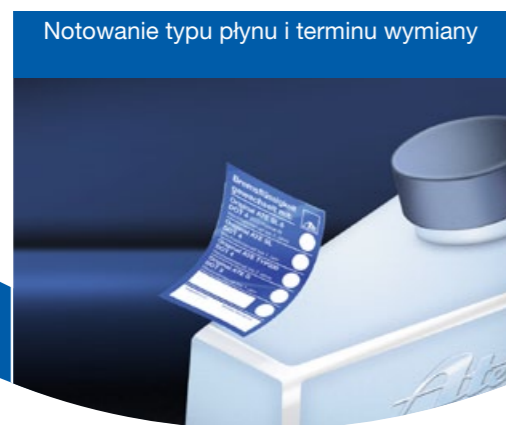
Nasze kompleksowe usługi związane z płynami hamulcowymi



Testowanie płynów hamulcowych za pomocą przyrządu BFT 320P



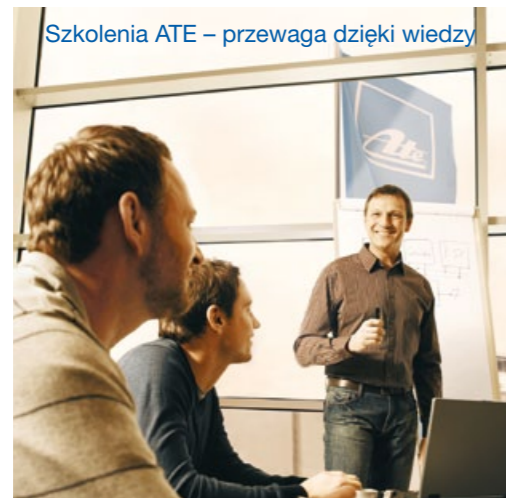
Ekologiczna utylizacja w żółtym systemie



Notowanie typu płynu i terminu wymiany



Odpowietrzanie i napełnianie za pomocą FB 30SR



Szkolenia ATE – przewaga dzięki wiedzy

ATE – marka koncernu Continental
Continental Aftermarket GmbH
Postfach 90 01 20 · 60441 Frankfurt · Niemcy
Telefon +49 69 7603-1 · Faks +49 69 7610-61

99.5801-0127-0/16/1012/DPB ©2012 Continental Aftermarket GmbH

www.ate.de



Płyny hamulcowe ATE

Niezawodne rozwiązanie dla każdego układu hamulcowego



Dobry wybór – większe bezpieczeństwo

Płyny hamulcowe do wszystkich zastosowań



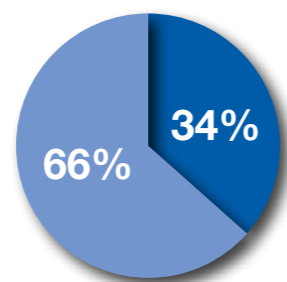
W celu zagwarantowania bezpieczeństwa, należy zawsze używać odpowiednich płynów hamulcowych i znać zasadę ich działania.

Płyny hamulcowe są higroskopowe. Oznacza to, że wchłaniają one wodę. Ponieważ podczas hamowania powstaje wysoka temperatura, w ekstremalnym przypadku płyn hamulcowy może się zagotować. Powstające w przewodach hamulcowych bąbelki pary są ścisliwie. Pedał hamulca może wtedy opaść do samej podłogi i kierowca nie będzie w stanie zahamować pojazdu.

Dlatego zalecane jest regularne sprawdzanie płynu hamulcowego za pomocą przyrządu testowego ATE. Jeśli rzeczywista zmierzona temperatura wrzenia w zbiorniku jest niższa, niż orientacyjna wartość 180 °C, płyn należy wymienić.

Siedem na dziesięć pojazdów wymaga wymiany płynu hamulcowego.

Potwierdzają to niezależne badania. Wlewając podczas wymiany prawidłowy płyn można zwiększyć bezpieczeństwo jazdy. W starszych pojazdach wyprodukowanych przed 1990 rokiem wystarcza płyn o częstotliwości wymiany 1 rok. W nowoczesnych autach, młodszych rocznikach wystarczy to, co najlepsze – ATE SL.6 jest więc niezbędny dla bezpieczeństwa!



Jakość płynu hamulcowego
wadliwa

Źródło: wykres KÜS
w porządku

ATE oferuje odpowiednie płyny hamulcowe do każdego celu w pojemnikach o następujących wielkościach:

	Płyn hamulcowy	Min. temp. wrzenia	Min. temp. wrzenia z wodą	Lepkość w temp. -40 °C	Częstotliwość wymiany
W pojazdach wyprodukowanych do około 1990 roku	ATE G DOT 3 Nasze bogactwo tradycji!	245 °C	150 °C	maks. 1.500 mm ² /s	do 1 roku
	ATE SL DOT 4 Jakość DOT 4 sprawdzona w wielu milionach sztuk	260 °C	165 °C	maks. 1.400 mm ² /s	do 1 roku
W pojazdach wyprodukowanych od około 1990 roku	ATE SL.6 DOT 4, ISO KLASA 6 Płyn i niskiej lepkości, zastępuje Super DOT 4, do elektronicznych układów hamulcowych	265 °C	175 °C	maks. 700 mm ² /s	do 2 lat
	ATE TYP 200 DOT 4 Minimalny spadek temp. wrzenia dzięki doskonałej zdolności wiązania wody	280 °C	198 °C	maks. 1.400 mm ² /s	do 3 lat
	ATE Super Blue Racing DOT 4 Płyn dla fanów sportów wyścigowych	280 °C	198 °C	maks. 1.400 mm ² /s	do 3 lat

W celu zapewnienia sprawności układu hamulcowego, płyn musi być wymieniany zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu co do jakości produktu i częstotliwości wymiany. Więcej szczegółów można znaleźć w Internecie na stronie www.ate.de

Nasz główny produkt, jeśli chodzi o elektroniczne układy hamulcowe. Original ATE SL.6

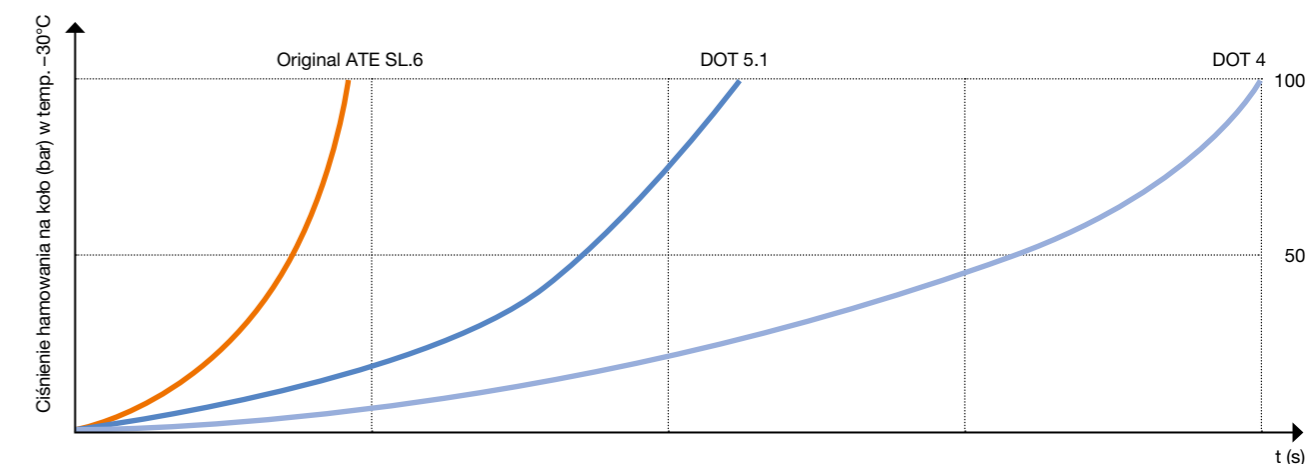
Original ATE SL.6 spełnia z zapasem wymagania FMVSS § 571.116, DOT 4, SAE J1703 oraz ISO 4925, klasa 6.

Płyn hamulcowy jest ważnym składnikiem układów hamulcowych, ponieważ odpowiada on za przenoszenie siły nacisku od pedału do tarcz hamulcowych. Od wprowadzenia elektronicznych systemów, np. ABS i ESP®, płyn hamulcowy ma znacznie większe znaczenie, niż wcześniej. Agregaty hydrauliczne tych systemów posiadają wiele małych otworów i kanałów, których średnica czasami może być mniejsza od grubości ludzkiego włosa. Niewłaściwy dobór płynu hamulcowego może mieć fatalne skutki na działanie nowoczesnych układów hamulcowych.

Zwłaszcza w pojazdach z ESP® płyn hamulcowy musi hamować poszczególne koła w przeciągu ułamków sekundy w celu ustabilizowania go w krytycznych sytuacjach, na przykład w razie poślizgu.



Porównanie czasu reakcji ESP® ATE SL.6 z typowymi płynami hamulcowymi DOT 4 i DOT 5.1



Nowoczesne układy hamulcowe wymagają nowoczesnych płynów hamulcowych.

Wymagane krótkie czasy reakcji systemu ESP® są możliwe dzięki zastosowaniu nowoczesnych płynów – takich, jak Original ATE SL.6. W krytycznych sytuacjach stosowanie tradycyjnych płynów może wielokrotnie wydłużyć czas reakcji. W praktyce oznacza to, że pojazd nie jest już stabilizowany.

ATE oferuje optymalny płyn hamulcowy do elektronicznych układów hamulcowych. Original ATE SL.6 to optymalny płyn również dla systemów przyszłości. Zachęcamy do skorzystania z zalety, jaką jest krótszy czas reakcji i zrezygnowania z gęstego, a więc nieodpowiedniego płynu dla systemów ESP® i elektronicznych układów hamulcowych.

Dlatego do nowoczesnych układów hamulcowych należy wlewać tylko płyn Original ATE SL.6.

Zalety płynu Original ATE SL.6:

- Niska lepkość (duża płynność)
- Poprawa bezpieczeństwa jazdy dzięki najkrótszym czasom reakcji systemu ESP®
- Optymalny płyn do elektronicznych układów hamulcowych, takich jak ESP®, ABS, ASR itp.
- Większość producentów już dziś seryjnie stosuje płyny o dużej płynności DOT 4 klasy 6 wg ISO 4925 (OEM i OES).

