

# ATE Classic.

Renowacja hamulców w zabytkowych samochodach.



# Kochamy oldtimery.

Pojazdy zabytkowe budzą emocje. Są restaurowane i pielęgnowane z czułością. Ponieważ ich właściciele pragną, by pozostały z nimi jak najdłużej. Oprócz atrakcyjnego wyglądu ważne jest naturalnie również bezpieczeństwo w ruchu drogowym. A do tego niezbędne są przede wszystkim sprawne hamulce.

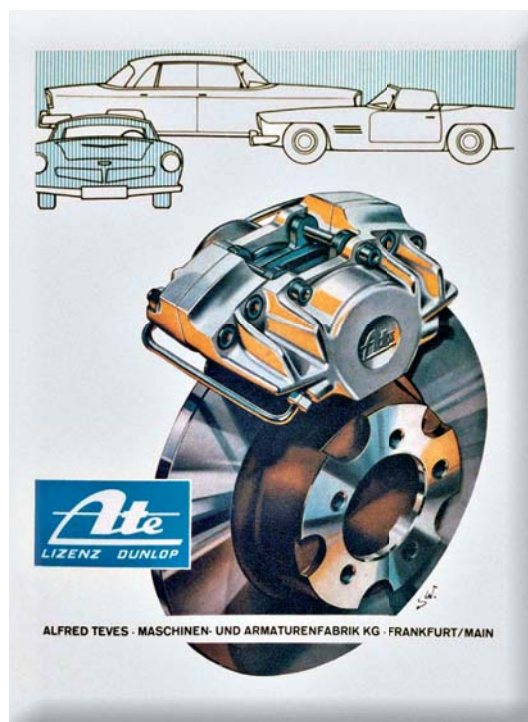


## ATE Classic – części i serwis

Poprzez rodzinę produktów ATE Classic-firma Continental wspiera przyjaciół samochodów zabytkowych w profesjonalnej renowacji hamulców z uwzględnieniem ich zabytkowości. ATE Classic oferuje szeroką paletę hamulcowych części zamiennych przeznaczonych specjalnie dla samochodów zabytkowych. Ponadto pod nazwą produktu Classic dostępny jest także serwis skierowany do tej właśnie grupy klientów umożliwiając nabycie rzadkich komponentów systemów hamulcowych.

## Encyklopedia hamulcowych części zamiennych

W naszym katalogu ATE Classic specjaliści znajdą szerokie spektrum dostępnych części zamiennych dla układów hamulcowych. Program ten opracowaliśmy specjalnie dla samochodów osobowych i użytkowych mających ponad 20 lat. Program ATE Classic obejmuje wszystkie grupy produktów z zakresu systemów hamulcowych, ponadto obejmuje także części zużywające się oraz mechaniczne i hydrauliczne komponenty uruchamiające.





## ATE Classic: zalety w skrócie

- Obszerny program produktów – specjalnie dla samochodów osobowych i użytkowych mających więcej niż 20 lat
- Przejrzysty katalog ATE Classic
- Szybka dostawa wymienionych w katalogu
- części zamiennych za pośrednictwem sklepów branżowych
- Dostępność programu ATE Classic w elektronicznych katalogach części (TecDoc)
- Bezpieczna naprawa hamulców z uwzględnieniem zabytkowości pojazdu dzięki częściom zamiennym ATE w jakości OE
- Doradztwo w zakresie alternatywnych równoważnościowych rozwiązań technicznych
- Pomoc w zakupie części zamiennych, których nie ma już w sprzedaży
- Zwiększa profesjonalizm sklepów branżowych i warsztatów samochodowych w zakresie pojazdów zabytkowych i otwiera możliwość pozyskania nowych grup klientów

Więcej informacji na stronie internetowej:  
[www.ate-classic.de](http://www.ate-classic.de)

### Wyjątkowy serwis dla wyjątkowych pojazdów

Jeżeli dana hamulcowa część zamienna nie znajduje się w katalogu ATE Classic, mogą się Państwo zwrócić z zapytaniem bezpośrednio do naszego specjalisty ATE Classic za pośrednictwem formularza kontaktowego na naszej stronie [www.ate-classic.de](http://www.ate-classic.de). Sprawdzimy, czy potrzebna część zamienna znajduje się w magazynie lub czy może zostać wyprodukowana ponownie. Ponadto doradzimy Państwu w sprawie alternatywnych równoważnościowych rozwiązań technicznych i udzielimy wskazówek o możliwych źródłach zakupu.

### Większe kompetencje w zakresie pojazdów zabytkowych – pozyskanie nowych klientów

Marka ATE może poszczycić się wieloletnią tradycją w historii przemysłu motoryzacyjnego. Już od ponad stu lat ATE konstruuje i produkuje innowacyjne systemy hamulcowe. Wiele wyznaczających nowe kierunki rozwoju projektów w technice hamulcowej bazuje na know-how firmy ATE. Wraz z ATE Classic przenieśliśmy – jako firma Continental – te właśnie doświadczenia na rynek części zamiennych i pomagamy Państwu, specjalistom z branży handlowej i warsztatów samochodowych, rozszerzyć swoje kompetencje w zakresie samochodów zabytkowych. Dodatkowo ATE Classic otwiera możliwość pozyskania nowych grup klientów.

## ATE – historia sukcesu

Założenie Alfred Teves Automobiltechnisches Material und Zubehöerteile (Materiały i części dodatkowe dla przemysłu motoryzacyjnego Alfreda Tevesa).

Pierwsze zastosowanie hydraulicznego hamulca ATE na cztery koła lockheed.

73 procent wszystkich samochodów osobowych w Niemczech jest wyposażonych w hamulce hydrauliczne ATE.

Wprowadzenie hydraulicznego uruchomienia sprzęgła dla marki Borgward Isabella.

Teves wprowadza na rynek ATE T50 próżniowy system wspomagania hamowania – System Bendix Hydrovac.

Hamulce ATE Duplex zostają wbudowane do legendarnego mercedesa W 196 (Srebrna Strzała).

Wraz z T51 ATE wprowadza na rynek technologię systemu wspomagania hamowania, która obecnie jest standardem na całym świecie.

Ford Taunus 17M jest pierwszym niemieckim samochodem, który – za dopłatą 150 marek niemieckich – wyposażony jest w hamulec tarczowy Dunlop firmy ATE.

Firma Alfred Teves KG rozpoczyna prace nad ABS (automatyczny układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) z elektronicznymi sterownikami.

Premiera hamulca tarczowego z zaciskiem przesuwalnym w nowym audi 80. W 1972 roku rusza seryjna produkcja pierwszego całkowicie samodzielnie skonstruowanego produktu – próżniowego systemu wspomagania hamowania ATE T52.

BMW po raz pierwszy stosuje płyn hamulcowy ATE wg nowej specyfikacji DOT 4.

BMW E23 serii 7 jako pierwszy samochód zostaje wyposażony w ATE H31.

Premiera pierwszego zacisku jednolitego hamulca tarczowego, w skrócie FN, w nowym Fordzie Escorcie. To pierwszy zacisk hamulcowy ze stałymi, a nie dociskanyymi okładzinami hamulcowymi.

Pierwszy ABS firmy Teves ze zintegrowanym hydraulicznym uruchamianiem wchodzi na rynek.

Dzięki elektronicznej blokadzie różnicowej (EDS) do regulacji poślizgu kół napędowych VW golfa Teves zostaje wiodącą firmą na rynku technologicznym.

System skonstruowany jako system ASMS (Automotive Stability Management System) jest dziś powszechnie znany na świecie po nazwę ESP (system stabilizacji toru jazdy).

Elektroniczny asystent hamowania jest produkowany seryjnie w mercedesie klasy S W140.

1906

1926

1938

1948

1951

1954

1961

1962

1965

1972

1975

1977

1980

1984

1989

1992

1996

ATE – A brand of the Continental Corporation

**Continental Aftermarket GmbH**

Postfach 900120 · 60441 Frankfurt · Germany

Telephone +49 69 7603-1 · Fax +49 69 7610-61

