

TrainingsCenter - Mobilität für morgen

Trainingsprogramm 2016





Grußwort:



Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlichen Dank für die gute Zusammenarbeit im vergangenen Geschäftsjahr 2015! Wir können auf ein erfolgreiches Jahr zurückblicken und wir freuen uns, dass wir Sie mit unserem Trainingsprogramm unterstützen konnten. Das Training unserer Partner ist für uns ein sehr wichtiges Standbein und wurde deshalb um einige Punkte erweitert.

Gerne möchte ich Ihnen heute das neue Trainingshandbuch präsentieren. Für 2016 hat das TrainingsCenter sein Portfolio um wichtige Themen bereichert. So bleiben Sie up-to-date – eine wichtige Voraussetzung für Erfolg im Geschäft. Hier eine Auswahl unserer neuen Inhalte:

- Der Expertenkurs „Abgasnachbehandlung“ ist nicht nur aus aktuellem Anlass ein wichtiger Baustein unserer Angebote rund um die Dieselschadstofftechnologie. Unser Diesel Repair Service (DRS) vermittelt das nötige Know-how, um Ihnen einen Wettbewerbsvorteil zu sichern.
- Autonomes Fahren ist das große Thema der Zukunft. Um wichtige Grundlagen aufzubauen, ist unser neues Training „Lichttechnik und Fahrerassistenzsysteme“ der richtige Einstieg.
- Unser neues Portal „www.morecontinental.com“ wird im ersten Schritt die Verwaltung Ihrer Trainings vereinfachen. Wir bauen es weiter zu einem wichtigen Kommunikationstool für die Werkstatt aus.
- Auch die neuen ATE Expertenkreise haben schon wichtige Impulse gesetzt, die sich im Angebot „Trainings zur Betriebsführung“ widerspiegeln. Nutzen Sie unsere Trainings, um noch effizienter und erfolgreicher zu sein!

Erwähnenswert ist ebenfalls, dass wir unsere Hotline-Aktivitäten verstärkt haben. Vielleicht hatten Sie bereits Gelegenheit, sich von dem verbesserten Service zu überzeugen.

Das Auto der Zukunft wird immer stärker mit der Außenwelt vernetzt sein. Das verrät ein Blick in die Medien. Zwar ist es momentan noch einer der am wenigsten vernetzten Alltags-Gegenstände, aber momentan arbeiten ausnahmslos alle Hersteller mit Hochdruck an der Vernetzung der Fahrzeuge. Da wir als „Global Player“ in der Automobilindustrie an diesen Lösungen mitarbeiten, werden wir auch in Zukunft dafür sorgen, dass Sie mit den aktuellen Themen versorgt werden.

Wir freuen uns, Sie in unserem Trainingscenter zu begrüßen.

Herzlichst Ihr

Peter Wagner
Geschäftsführer Continental Aftermarket GmbH



Sehr geehrte Damen und Herren,

„Erfolg besteht darin, dass man genau die Fähigkeiten hat, die im Moment gefragt sind.“

Zitat: Henry Ford.

Wenn Erfolg ihr Ziel ist, sind Sie motiviert immer wieder neue Fähigkeiten zu erlernen und diese zu verbessern.

Deshalb haben wir für Sie neue spannende Themen in unser Portfolio aufgenommen.

Wir werden Abgasnachbehandlung bei Dieselfahrzeugen, sowie Lichttechnik und Fahrerassistenzsysteme in unserem Trainingsangebot zu Thema machen und Ihnen entsprechende Fähigkeiten vermitteln. Damit sind Sie bestens vorbereitet auf die technischen Herausforderungen der aktuellen und zukünftigen Fahrzeuge Ihrer Kunden.

Darüber hinaus beschäftigen wir uns mit dem Thema Geld verdienen. Geld verdienen ist ein existentielles und damit wichtiges Instrument, um entsprechende zukunftssichere Investitionen tätigen zu können.

Nutzen Sie die Chance sich bei uns entsprechend weiter zu bilden. Wir bieten Ihnen zwei neue Seminare zu genau diesem Thema an. Die große Herausforderung der Mitarbeiter Findung, Bindung und Motivation, sowie der betriebswirtschaftlichen Aufstellung des Betriebs, stellt sich selbstverständlich auch für uns alle. Hierzu können wir Ihnen wertvolle und interessante Aspekte aufzeigen.

Mit unserem beiden Werkstattmodulen ATE BremsenCenter und VDO Electronic Partner sind Sie sicher und zukunftsfähig vernetzt.

Wir entwickeln auch hier ständig weiter und haben z.B. die Inhalte unserer Bremsen Grundlagen Seminare komplett neu aufgestellt. Noch mehr Praxis und Erfahrung vom Bremsenspezialisten.

Lassen Sie uns gemeinsam unsere Fähigkeiten nutzen, um weiterhin erfolgreich in der Zukunft zu bestehen. Wir freuen uns auf Ihr kommen.

Übrigens, die Continental Trainings sind ab 2016 online buchbar!

Registrieren Sie sich und erhalten Sie Ihren persönlichen Zugang. Orientierungsscheck, Trainingsempfehlungen, -status-, -zertifikate, -informationen alles auf Ihrem persönlichen Account.

Ihr

Bert-C. Lembens
Leiter Sales Services Continental Aftermarket GmbH



Inhaltsverzeichnis

Continental TrainingsCenter - Mobilität für morgen 7

1 Informationsveranstaltungen..... 8

1.1 ATE Bremsentipps und Neuigkeiten	8
1.2 ATE/VDO Elektronische Systeme heute und morgen	9
1.3 Steuerriemen im Kfz (Power Transmission Group - Automotive Aftermarket)	10
1.4 Hybridfahrzeuge - Chance für die Werkstatt	11
1.5 RDKS Infoveranstaltung	12

2 Technisches Training für ATE..... 13

2.0 Praxiskurs Bremsenwartung ab 2/2016 — NEU!	13
2.1 Diagnose und Instandhaltung an modernen Bremsanlagen — NEU!	14
2.2 Direktannahme: Potentiale nutzen — NEU!	15
2.3 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO	16
2.4 Systematische Fehlersuche an ABS-Systemen	17
2.5 Elektronische Diagnose und Instandhaltung an Fahrdynamiksystemen	18
2.6 ATE Classic Training	19

3 Technisches Training für VDO..... 20

3.1 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO	20
3.2 RDKS in der Werkstattpraxis	21
3.3 Qualifizierung für Arbeiten an Hochvolt-Systemen	22
3.4 Moderne Common Rail Einspritzsysteme	23
3.5 Abgasnachbehandlung an PKW Dieselmotoren — NEU!	24
3.6 Diagnose von Komfort- und Datenbussystemen	25
3.7 Lichttechnik und Fahrerassistenzsysteme — NEU!	26

4 Produkt- und Verkaufs-Training..... 27

4.1 ATE Produkttraining	27
4.2 ATE Werkzeuge, Service- und Diagnosegeräte	28
4.3 Gewährleistung - als Chance nutzen	29
4.4 RDKS Profitabel mit richtiger Werkstattplanung	30
4.5 VDO Produkttraining für aktuelle VDO Mehrmarkentester	31
4.6 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe — NEU!	32
4.7 Mitarbeiterführung und Entwicklung für Kfz-Betriebe — NEU!	33
4.8 Train the trainer	34

Individuelle Trainings und Coachings vor Ort 35

Kontaktdaten und Ansprechpartner 36

Continental Aftermarket Trainingsteam 37

Allgemeine Bedingungen des IAM TrainingsCenter 38

Anfahrtsbeschreibung 39



Continental
The Future in Motion

Ate

VDO

login

Trainings-Center | Startseite

morecontinental - Partner Training

OrientierungsCheck

ATE Bremssysteme

VDO Electronics



morecontinental.com

Continental IAM TrainingsCenter

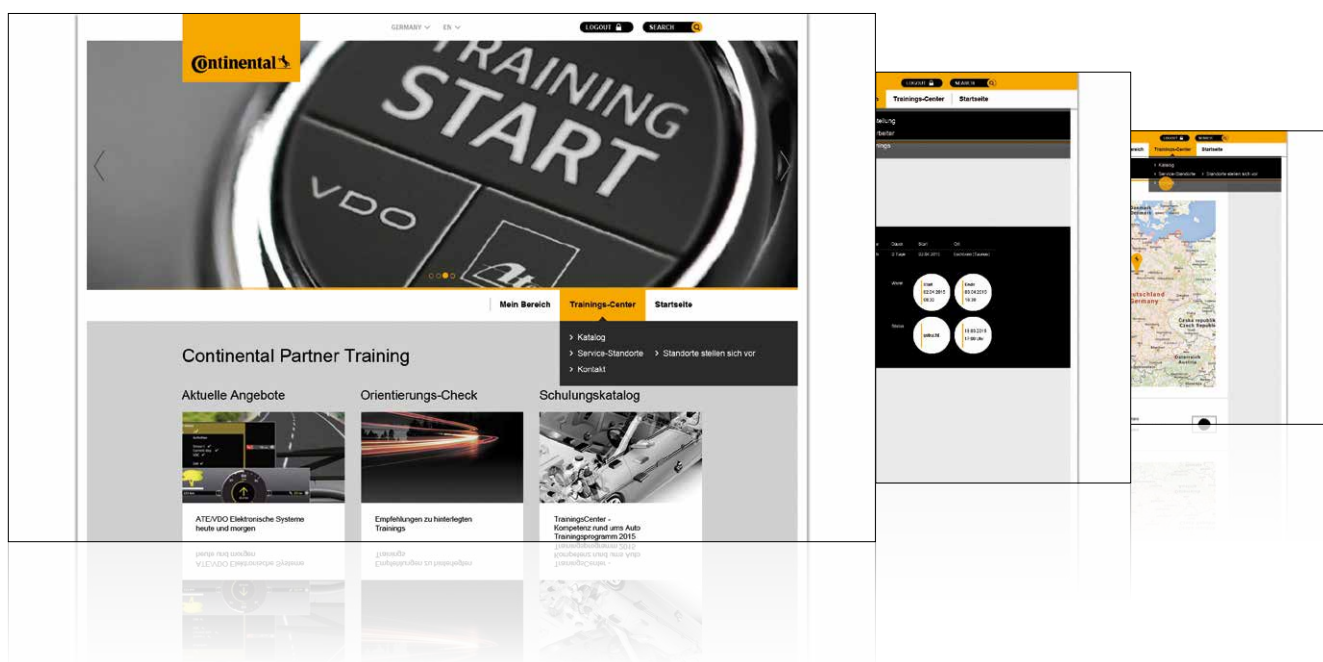
Neu ab Januar 2016!



Lernen Sie 2016 unser neues Partner-Online-Portal kennen. Alle Partneraktivitäten unter einem Dach auf www.morecontinental.com



Mit Ihrem eigenen Account können Sie eine Vielzahl von Aktivitäten steuern und auf unsere Partnerservices zugreifen. Von der Buchung eines unserer Spezialtrainings über Marketingaktionen bis hin zur Bestellung von Geschäftsausstattung und Werbepartnern.



In Ihrem eigenen Account können Sie jederzeit einen Trainingsstatus einsehen, neue Trainings buchen und aktuelle Angebote wahrnehmen. Der „Orientierungs-Check“ dient der Standortbestimmung. Mit einem kurzen Selbsttest können Sie Ihren Wissensstand testen und dann entsprechende Wunschtrainings selbstständig buchen.

Jetzt schon vormerken für Januar 2016!
Anmelden und mit Continental gemeinsam neue Wege gehen.

1.1 ATE Bremsentipps und Neuigkeiten



- Voraussetzungen:** abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
- Zielgruppe:** Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
- Trainingsziele:**
- Fachgerechte Wartung von modernen Bremsanlagen
 - ATE-Bremswerkzeug effizient einsetzen
 - Tipps rund um die Bremse anwenden
 - Produkteigenschaften erfolgreich vermarkten
- Trainingsinhalte:**
- Tipps zur Reparatur von modernen Bremsanlagen
 - Abhilfe bei Bremsgeräuschen und -vibrationen
 - Funktionen und Wirkungsweisen der elektrischen Parkbremsen
 - Entlüften von Fahrzeugen mit ABS
 - Produktneuheiten und Werkzeuge

Dauer:
ca. 2,5 h, vorzugsweise abends

Kosten:
EUR 30,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 50

1.2 ATE/VDO Elektronische Systeme heute und morgen



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Aktuellen Stand der Technik kennenlernen • Grundlagenwissen über ABS, ESP, EHB und EPB erlangen • Trends in der Automobilindustrie Mark 100 und C1 • Vorteile der Bremsenwerkzeuge erkennen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Neuerungen in der Autowelt • Werkstattqualifizierung für neue Systeme Elektronische Bremssysteme von Continental Teves C1 und Mark 100 • Grundsätzlicher Aufbau und grundsätzliche Funktion von ABS, ESP, EHB und EPB • Diagnosegeräte und Werkzeuge zum Prüfen der elektronischen Systeme • Entlüften von Fahrzeugen mit ABS

Dauer:
ca. 2,5 h, vorzugsweise abends

Kosten:
EUR 30,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 50

1.3 Steuerriemen im Kfz

Power Transmission Group – Automotive Aftermarket



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">• Vorteile von Zahnriemen gegenüber Kette• Notwendigkeit und Einsatz von WAPU-Kits• Montage und Ausfallbilder TSD/eTSD• Eigenschaften und Montage von „Elast“-Keilrippenriemen• Einsatz und Funktion der Tool box
Trainingsinhalte:	Anforderungen und Handhabung von Zahnriemen Sicherheitstipps: Montagehinweise für Zahnriemen Einsatz des Spannungsmessgeräts <ul style="list-style-type: none">• Vorteile, Funktion und Anwendungsbeispiele für das Spannungsmessgerät Ausfallbilder von Zahnriemen• Praktische Darstellung und Erklärung von Ursachen für Zahnriemenausfälle

Dauer:
ca. 2,5 h, vorzugsweise abends

Kosten:
bitte bei ContiTech erfragen:
Telefon: +49 (0) 511 938-5779

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 50

ContiTech

1.4 Hybridfahrzeuge

Chance für die Werkstatt



Bildquelle: Renault Deutschland GmbH

Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung	Dauer: ca. 2,5 h, vorzugsweise abends Kosten: EUR 49,- pro Teilnehmer (inkl. Hochvoltleitbahnen)
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten	
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Zertifizierung: Elektrotechnisch unterwiesene Person (EuP-HV) für Arbeiten an Hochvolt-Systemen. • Gefährdungspotential der HV-Technologie begreifen • Vorschriften nach BGV A3, BGI 8686, VDE 0105-100 und VDE 1000-10 • Aktuelles Angebot der Hybridfahrzeuge kennenlernen • Arten der Hybridantriebe und Batterietechnologie verstehen • Freischalten von HV-Systemen • Organisationsablauf in der Werkstatt bei HV-Systemen 	
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Verschiedene Hybridantriebe und ihre Hersteller • Die Idee der Hybridantriebe und die Umwelt • Rechtliche Unterweisung nach BGV A3, BGI 8686, VDE 0105-100 und VDE 1000-10 • Gefährdungspotenzial und Verantwortung in der Werkstatt • Werkstattauswirkungen von Hybridfahrzeugen • Erste Hilfe, Schutzmaßnahmen und Tätigkeitsbereich als EuP 	

1.5 RDKS Infoveranstaltung



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Reifenfachbetrieb, der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">• Sensibilisierung auf das Thema Reifenluftdruckkontrolle• Gesetzeslage verstehen• Argumente für die Reifenluftdruckkontrolle• Techniken und Bauteile verstehen• Blick in Zukunft
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">• Warum Reifendruckluftkontrolle: Gesetzeslage• RDKS – Technik• Aftermarket Sensoren und ihr Konzepte• Tester und Werkzeuge für RDKS• Programmieren und anlernen von Sensoren

Dauer:
ca. 2,5 h, vorzugsweise abends

Kosten:
EUR 30,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 50

2.0 Praxiskurs Bremsenwartung



Voraussetzungen: Berufsanfänger, Auszubildende ab dem dritten Lehrjahr, Bremsenservice-Mitarbeiter mit Berufserfahrung

Zielgruppe: Berufsanfänger, Auszubildende ab dem dritten Lehrjahr, Bremsenservice-Mitarbeiter mit Berufserfahrung von Werkstätten oder aus dem Reifenhandel

Trainingsziele:

- Wirkungsprüfung auf dem Rollenprüfstand
- Bremsenprüfungen nach gesetzlichen Vorschriften durchführen
- Bremsenwartung fachgerecht durchführen
- Verschleißteilreparatur erkennen und durchführen

Trainingsinhalte:

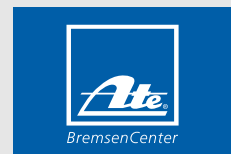
- Gesetzliche Anforderungen an dem Rollenprüfstand testen
- Bremsflüssigkeitswechsel fachgerecht durchführen
- Wartungs- und Reparaturarbeiten erkennen und durchführen
- EPB und Servicerückstellung durchführen

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



2.1 Diagnose und Instandhaltung an modernen Bremsanlagen



Voraussetzungen: abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3-jährige Berufserfahrung, erfolgreich abgeschlossener Orientierungstest im „morecontinental“ Portal

Zielgruppe: Mitarbeiter im Autohaus, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jährige Berufserfahrung

Trainingsziele:

- Aktueller Stand HU: gesetzlich vorgeschriebene Bremsenprüfung
- Bremsendiagnose sicher an praktischen Übungen bestehen
- Grundsätzlich elektronische Bremse diagnostizieren
- Reparaturempfehlung erstellen und durchführen

Trainingsinhalte:

- Gesetzliche Vorgaben am Prüfstand testen und Fehler erkennen
- Bremsendiagnose an Fahrzeugen durchführen
- Erfolgreiche elektrische Fehlersuche durchführen
- Umfeldprüfung der Bremse erfolgreich gestalten

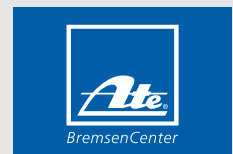
Lernerfolg: Das Training endet mit einer Abschlussprüfung

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



2.2 Direktannahme: Potentiale nutzen



Voraussetzungen:

abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3-jährige Berufserfahrung, erfolgreich abgeschlossener Orientierungstest im „morecontinental“ Portal

Zielgruppe:

Inhaber, Servicemitarbeiter und Meister freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung

Trainingsziele:

- Direktannahme für Ihre Werkstatt entwickeln
- Service nach Herstellerrichtlinien
- Kundenmanagement aufgrund der Direktannahme
- Zusatzverkäufe generieren

Trainingsinhalte:

- Direktannahme an präparierten Fahrzeugen
- Erfolgreich Servicepläne und Rückrufaktionen suchen
- Handling der Direktannahmeinformationen
- Zusatzangebote kalkulieren und verkaufen

Dauer:

1 Tag

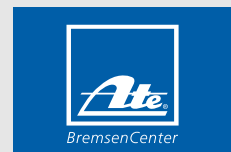
Kosten:

EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:

min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



2.3 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung und erfolgreiche Teilnahme am Training 2.1 Diagnose und Instandhaltung an modernen Bremsanlagen
Zielgruppe:	Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Auffrischen der elektrotechnischen Fähigkeiten • Messtechnik richtig einsetzen • Aufbau und Diagnose von Sensoren und Aktuatoren • Diagnosegeräte richtig einsetzen • Batterietechnologie und ihre praktische Konsequenzen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrotechnische Grundlagen sichern • Lesen von Schaltplänen und Grundlagen der Messtechnik vertiefen • Praktische Messübungen an ATE- und VDO-Sensoren sowie Aktuatoren • Einsatz von Messgeräten • Interpretieren von Messergebnissen und Fehlercodes • Besonderheiten der Batteriemanagementsysteme

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

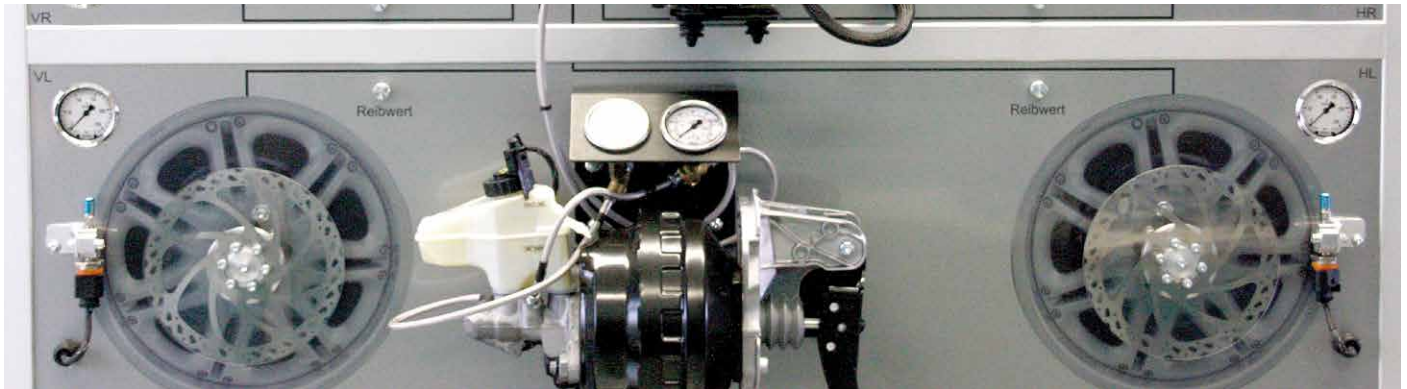
Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



VDO
Electronics

2.4 Systematische Fehlersuche an ABS-Systemen



Voraussetzungen: abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung und erfolgreiche Teilnahme am Training **2.3 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO**

Zielgruppe: Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten

Trainingsziele:

- Verständnis für Aufbau und Funktion von ABS-Systemen
- Lesen von Schaltplänen
- Effektive Fehlersuche richtig durchführen
- Interpretation von Fehlern
- Werkzeuge und Servicegeräte fachgerecht einsetzen

Trainingsinhalte:

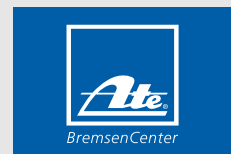
- Aufbau und Funktion von ABS, ASR, EDS und EBV
- Blinkcode auslesen
- Praxisübungen mit Diagnosegeräten
- Übungen mit ABS-Modellen
- Fehlersuche mit System
- Erstellen der Quicktestliste
- ABS-Steuergerät codieren

Dauer:
2 Tage

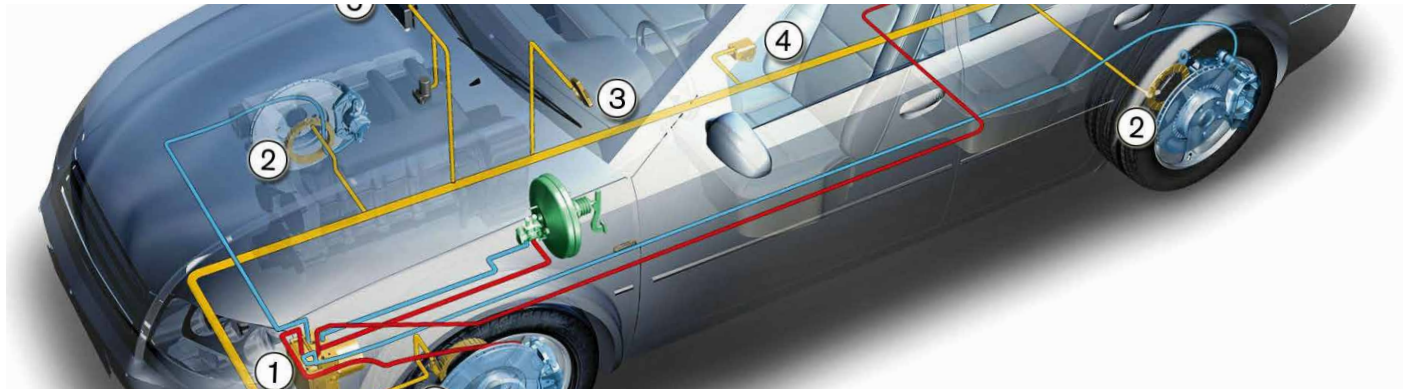
Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



2.5 Elektronische Diagnose und Instandhaltung an Fahrdynamiksystemen



Voraussetzungen: abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung und erfolgreiche Teilnahme am Training **2.4. Systematische Fehlersuche an ABS-Systemen**

Zielgruppe: Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten

Trainingsziele:

- Kennenlernen der ATE- und Fremd-Bremsregelsystemen
- Fachgerechte Messungen an elektronischen Systemen
- Systematische Fehlersuche an ESP-Systemen
- CAN-Bus: Grundlagen und mögliche Diagnosen

Trainingsinhalte:

- Aufbau und Funktion von ATE ESP-Systemen
- Aufbau und Funktion von Fremd-ESP-Systemen
- Praxisübungen an ESP-Komponenten mit Oszilloskop
- Einsatz, Chancen und Grenzen von Diagnosegeräten
- Diagnoseblinkcodes
- Quicktestlisten und Bauteilprüfungen

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



2.6 ATE Classic Training



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung, Oldtimerliebhaber mit technischer Vorbildung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der ATE Bremsen-Center, freier und gebundener Werkstätten, Oldtimerliebhaber mit technischer Vorbildung
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Verständnis für Konstruktion, Funktion und Wirkungsweise von Oldtimerbremsanlagen • Wartung von Oldtimerbremsanlagen • Instandhaltung von Oldtimerbremsanlagen • Reparatur, Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau von Oldtimerbremsanlage verstehen • Altersgerechte Wartung durchführen • Optimale Instandhaltung und Reparatur der Bremsanlagen • Umbau und Optimierung von Oldtimerbremsanlagen

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



3.1 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO



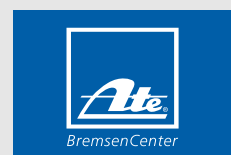
Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Auffrischen der elektrotechnischen Fähigkeiten • Messtechnik richtig einsetzen • Aufbau und Diagnose von Sensoren und Aktuatoren • Messgeräte richtig einsetzen • Batterietechnologie und ihre praktische Konsequenzen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Elektrotechnische Grundlagen sichern • Lesen von Schaltplänen und Grundlagen der Messtechnik vertiefen • Praktische Messübungen an ATE- und VDO-Sensoren sowie Aktuatoren • Einsatz von Messgeräten • Interpretieren von Messergebnissen und Fehlercodes • Besonderheiten der Batteriemanagementsysteme

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



3.2 RDKS in der Werkstattpraxis



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, Reifenfachbetrieb, der ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Technische RDKS Informationen • Sensoren montieren können • Sensor auslesen können • RDKS Sensoren programmieren und anlernen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • RDKS Systeme erkennen • Einbau von Sensoren & Verwendung von Servicekit • Initialisierung ggf. Rückstellung von RDKS Systemen • Diagnose und Programmierung von RDKS Systemen • Hinweise bei der Reifenmontage • RDKS Sensoren am Fahrzeug anlernen • RDKS Tester anwenden

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

3.3 Qualifizierung für Arbeiten an Hochvolt-Systemen



Voraussetzungen:	<p>Kfz-Mechaniker, Kfz-Elektriker und Kfz- Mechatroniker mit Ausbildungsabschluss nach 1973</p> <p>Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker bzw. Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik mit Ausbildungsabschluss nach 2002</p> <p>Personen, die eine entsprechende Zusatzausbildung als Kfz-Servicetechniker bzw. Meister nachweisen können</p> <p>Wir empfehlen eine erfolgreiche Teilnahme am Training 2.3/31 Elektrische Grundlagenpraxis am Beispiel ATE/VDO</p>
-------------------------	--

Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter freier und gebundener Werkstätten mit mindestens einer Mechanikerausbildung
--------------------	---

Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Zertifizierung als Fachkundiger für Arbeiten an Hochvolt-eigensicheren Systemen • Eigenständig Arbeiten an Hybrid- und HV-Systemen in Kraftfahrzeugen durchzuführen • Gefährdungspotenzial der HV-Technologie erkennen • Rechtliche Vorschriften nach BGV A3, BGI 8686, VDE 0105-100 und VDE 1000-10
------------------------	---

Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Führungs- und Fachverantwortung • Elektrische Gefährdung und Erste Hilfe • Schutzmaßnahmen gegen elektr. Körperdurchströmung und Störlichtbögen • Elektrotechnische Arbeiten nach BG/GUV-V A3 und VDE 0105-100 • HV-Konzepte und -Fahrzeugtechnik • Praktische Umsetzung in der Werkstatt • Elektrotechnische Grundkenntnisse
--------------------------	---

Lernerfolg:	Das Training endet mit einer Abschlußprüfung.
--------------------	---

Dauer:
2 Tage

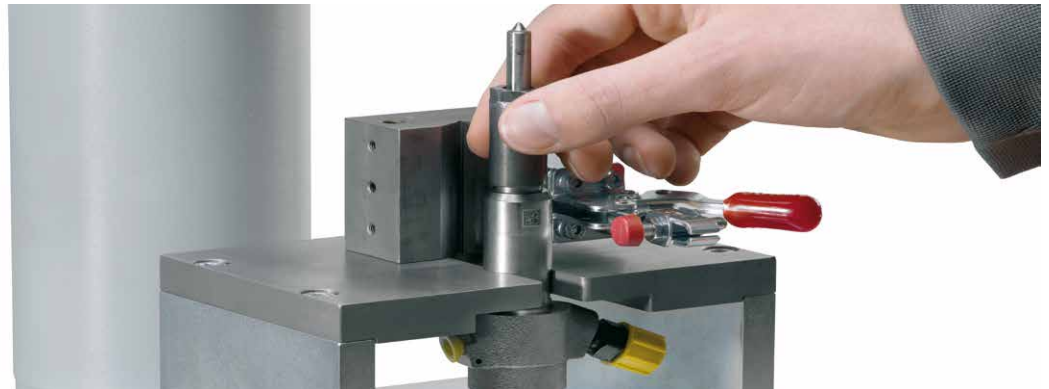
Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

3.4 Moderne Common Rail Einspritzsysteme



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, ATE BremsenCenter, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">• Verständnis für Dieseleinspritzsysteme von VDO/Bosch/Denso• Diagnose an Dieseleinspritzanlagen durchführen können• Reparatur von Dieseleinspritzanlagen• Instandsetzungsmöglichkeiten von Dieselbauteilen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">• Aufbau und Funktion von Common Rail Einspritzanlagen VDO/Bosch/Denso• Praktische Diagnose an Dieseleinspritzanlagen• Codieren von Dieseleinspritzdüsen durchführen• Möglichkeiten der Instandsetzung von Dieselbauteilen erarbeiten

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

3.5 Abgasnachbehandlung an PKW Dieselmotoren



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung; erfolgreich abgeschlossenes Einsteigertraining 3.4 Moderne Common Rail Einspritzsysteme
Zielgruppe:	Meister und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Verständnis für Abgasreinigungssysteme • Diagnose- und Wartungsmöglichkeiten von DPF-Systemen • Kundenberatung über Austausch und Instantsetzung der Abgasreinigungssysteme
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion von Hoch- und Niederdruck AGR-Systemen • Aufbau und Funktion von Partikelfiltern • Aufbau und Funktionen von FAP- und AdBlue-Systemen • Wartungsarbeiten und Regeneration von DPF Systemen • Fehlersuche und Kundenberatung an DPF Systemen

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

3.6 Diagnose von Komfort- und Datenbussystemen



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, freier und gebundener Werkstätten
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none">• Datenbussysteme kennenlernen• Diagnose von Datenbussystemen• Komfortelektronik diagnostizieren• Zusammenhänge der Bussysteme verstehen• Praktische Erfahrung im Datenbus erwerben
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none">• Erlernen einer strukturierten Diagnose• Elektrische Diagnose an Modellen und Fahrzeugen• Messwertlisten auslesen und interpretieren• Interpretation des Fehlercodes und Behebung der Ursache• Handhabung moderner Diagnosegeräte

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

3.7 Lichttechnik und Fahrerassistenzsysteme



Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Meister und Mitarbeiter im Autohaus, der VDO Electronics Partner, freier und gebundener Werkstätten mit mindestens 3-jähriger Berufserfahrung
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau und Funktion von modernen Licht- und Assistenzsystemen • Kenntnisse zur Scheinwerfereinstellung nach HU § 29 StVZO • Justierung von Kamera- und Radarsystemen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Funktionen moderner Lichtsysteme (z.B. Xenon/ Bi-Xenon, LED Lichttechnik) • Aufbau und Funktion von Fahrerassistenzsystemen • Diagnose an Licht und Assistenzsystemen • Scheinwerfereinstellung nach HU Richtlinie §29 StVZO • Justierung von Kamera- und Radarsystemen

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 400,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

4.1 ATE Produkttraining



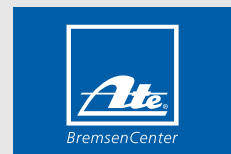
Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Mitarbeiter des ATE BremsenCenters und Vertriebspartner
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion von Bremsenkomponenten verstehen • ATE-Ersatzteilkatalog lesen • Den Nutzen von ATE Produkten darstellen können
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Aufbau und Funktion von modernen Bremssystemen • Verkaufsargumente für alle ATE Produkte • ATE - „Ihr Lieferant rund um die Bremse“ • ATE Ersatzteilkataloge • ATE Werkzeugkataloge • ATE Online

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 20

Kostenfrei für:



4.2 ATE Werkzeuge, Service- und Diagnosegeräte



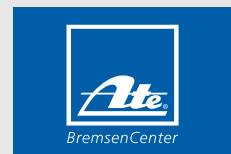
Voraussetzungen:	abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung
Zielgruppe:	Mitarbeiter des ATE BremsenCenters und Vertriebspartner
Trainingsziele:	<ul style="list-style-type: none"> • Fachgerechter Einsatz der Werkzeuge, Service- und Diagnosegeräte erklären • Die Werkzeuge, Service- und Diagnosegeräte in der Anwendung erklären • Den Nutzen der Werkzeuge, Service- und Diagnosegeräte darstellen
Trainingsinhalte:	<ul style="list-style-type: none"> • Bremsenservicegeräte im praktischen Einsatz • Werkzeuge im praktischen Einsatz • Verkaufsargumente für alle ATE Bremsenservicegeräte • Verkaufsargumente für alle ATE Werkzeuge und Diagnosegeräte • Onlinekataloge

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 20

Kostenfrei für:



4.3 Gewährleistung – als Chance nutzen



Voraussetzungen: abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3-jährige Berufserfahrung, Mitarbeiter bei einem ATE/VDO Vertriebspartner

Zielgruppe: Gewährleistungsmitarbeiter von ATE/VDO Vertriebspartnern

Trainingsziele:

- Rechtliche Gewährleistungshintergründe wissen
- ATE/VDO Teile beurteilen können
- Abwicklungsprozess der Gewährleistung beherrschen
- Gewährleistung als Chance sehen

Trainingsinhalte:

- Gewährleistung – Garantie – Kulanz erkennen
- Rechtliche Vorschriften kennenlernen
- ATE/VDO Produkte beurteilen
- Praktische Übungen des kompletten Prozesses
- Grenzen der Gewährleistung
- Gewährleistung als Kundenbindungsinstrument

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:



4.4 RDKS Profitabel mit richtiger Werkstattplanung



Voraussetzungen: Abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mind. 3-jährige Berufserfahrung. Wünschenswert wäre die Teilnahme am Training 1.5. „RDKS Infoveranstaltung“

Zielgruppe: Inhaber, Kundenberater und Mitarbeiter im Autohaus, Reifenfachbetrieb, freier und gebundener Werkstätten

Trainingsziele:

- Verkaufsargumente an den Endkunden
- Prozessänderung für die Werkstatt erkennen
- Lagerhaltung anpassen können
- Preisgestaltung richtig durchführen
- Termingestaltung mit RDKS Fahrzeugen durchführen

Trainingsinhalte:

- RDKS aus Sicht des Kundenberaters
- Klärung der Liefersituation und Beschaffung
- Identifikation von RDKS Fahrzeugen
- Prozesse in der Annahme
- Terminplanung, Kosten & Kalkulation
- Werkstattausstattung, Werkzeug, Mitarbeitertrainingsbedarf

Dauer:
0,5 Tage

Kosten:
EUR 100,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

4.5 VDO Produkttraining für aktuelle VDO Mehrmarkentester



Voraussetzungen: abgeschlossene Ausbildung in einem Kfz-Beruf oder mindestens 3-jährige Berufserfahrung, VDO Mehrmarkentester im Autohaus ist Voraussetzung!

Zielgruppe: Inhaber und Mitarbeiter im Autohaus, der ATE Bremsen-Center, freier und gebundener Werkstätten mit sicheren Fahrzeugsystemkenntnissen.

Trainingsziele:

- Die Tester sicher und erfolgreich einsetzen können
- Registrierung und Update durchführen können
- Leistungsumfang und Bedienung optimal nutzen können

Trainingsinhalte:

- Mehrmarkentester Menüstruktur verstehen
- Registrierung und Update durchführen
- Einsatz an praktischen Beispielen üben
- Möglichkeiten und Grenzen des Testers erfahren

Dauer:
1 Tag

Kosten:
EUR 200,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 8 - max. 12

Kostenfrei für:

VDO
Electronics

4.6 Betriebswirtschaft für Kfz-Betriebe



Voraussetzungen: Teilnehmer des ATE-Expertenkreises, Inhaber, Geschäftsführer, Mitglied der Geschäftsleitung

Zielgruppe: Inhaber, Geschäftsführer, Mitglied der Geschäftsleitung der freien Werkstatt/Autohaus

Trainingsziele:

- Erkennen der relevanten betriebswirtschaftlichen Begriffe und Zusammenhänge aus Unternehmenssicht
- Die eigene BWA den Branchen Anforderungen entsprechend aufbauen, lesen und interpretieren zu können
- Mittels betriebswirtschaftlicher Branchen-Kennzahlen den eigenen Betrieb steuern, kontrollieren und vergleichen zu können
- Die Beherrschung der Kalkulation des betriebsnotwendigen Stundenverrechnungssatzes und der Durchsetzung beim Kunden

Trainingsinhalte:

- „Keine Angst vor schwarzen Zahlen“
Vom Umsatz zum Gewinn: Der richtige Aufbau der BWA speziell für die freie Werkstatt
- „Mit dem Steuerberater auf Augenhöhe“
Was eine BWA Aussagen muss: Das Anforderungsprofil für den StB.
- „Mit Kennzahlen den Betrieb steuern“
Die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen für die freie Werkstatt, Vergleichswerte für die Branche, Berechnungsgrundlagen
- „Welcher Stundenverrechnungssatz (SVS) ist der richtige für meine Werkstatt?“
Die Berechnung des Betriebsnotwendigen und des realisierten SVS, Umsetzung des SVS in der betrieblichen Praxis

Dauer:
2 Tage

Kosten:
EUR 600,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:
min. 10 - max. 15

Trainingstermine:
25.-26.1.2016 in Ulm
01.-02.2.2016 in Montabaur
09.-10.2.2016 in Hannover

Trainer:
Michael Zülch

4.7 Mitarbeiterführung und Entwicklung für Kfz-Betriebe



Voraussetzungen:

Teilnehmer des ATE-Expertenkreises, Inhaber, Geschäftsführer, Mitglied der Geschäftsleitung

Zielgruppe:

Inhaber, Geschäftsführer, Mitglied der Geschäftsleitung der freien Werkstatt/Autohaus, Werkstattleiter

Trainingsziele:

- Die Potenziale der Mitarbeiter im Kfz-Betrieb optimal erkennen, fördern und nutzen: „Ein Team für den Betrieb“
- Aktuelle Möglichkeiten der Mitarbeiterfindung (-rekrutierung) aufzeigen und diskutieren
- Erkennen und fördern der Mitarbeiter-Motivation mittels konkreter Beispiele aus der Praxis
- Aufzeigen von Beispielen und Möglichkeiten erfolgreicher Mitarbeiterführung im Kfz-Betrieb

Trainingsinhalte:

- Durchführung von Mitarbeitergesprächen: Vorgehensweise und praktische Übungen mittels Videoanalysen
- Ausarbeitung konkreter Mitarbeiter-Motive: Von der Entlohnung bis zur Anerkennung der Leistung
- Ausarbeitung individueller Führungsinstrumente für den/die Chef/in
- Gemeinsamer Erfahrungsaustausch über Probleme und Erfolge in der Mitarbeiterführung
- Ausarbeitung von konkreten Umsetzungsmöglichkeiten in Gruppenarbeiten für den eigenen Betrieb

Dauer:

2 Tage

Kosten:

EUR 600,- pro Teilnehmer

Teilnehmerzahl:

min. 10 - max. 15

Trainingstermine:

27.-28.1.2016 in Ulm
29.2.-1.3.2016 in Montabaur
11.-12.2.2016 in Hannover

Trainer:

Michael Zülch

4.8 Train the trainer

**Zielgruppe:**

Multiplikatoren

Trainingsziele:

Wird nach individueller Abstimmung mit dem Continental Aftermarket TrainingsCenter durchgeführt

Trainingsinhalte:

Das Trainingsprogramm besteht aus mehreren Einzelmaßnahmen (Module) und wird auf die Anforderungen der Kunden zugeschnitten

Dauer:

individuell

Kosten:

individuell

Teilnehmerzahl:

individuell

Individuelle Trainings und Coachings vor Ort



Allg. Bedingungen	Es gelten die allgemeinen Bedingungen und bei Trainings außerhalb des Continental TrainingsCenters sind folgende Voraussetzungen zu schaffen:
Voraussetzungen:	1. Die Theorieraumgröße ist von der Trainingsart und Anzahl der Teilnehmer abhängig. Richtwert bei Trainings mit Praxisübungen sind 100 m ² .
Praxis:	2. Für praktische Trainings wird neben dem Theorieraum eine Kfz-Werkstatt mit Hebebühne und Bremsenprüfstand benötigt.
Theorie:	3. Beamer, Leinwand und Flipchart sind erforderlich.
Planung:	4. Bei der Terminplanung sind die An- und Abreisetage sowie die Auf- und Abbauezeiten der Trainingsausrüstung zu berücksichtigen.
Örtlichkeiten:	5. Bei aufeinanderfolgenden Trainings dürfen die Trainingsorte nicht weiter als 150 km auseinanderliegen, da die Zeiten für den Auf- und Abbau des Equipments neben dem eigentlichen Training berücksichtigt werden müssen.
Kosten:	6. Alle Preisangaben verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Für kundenspezifische Trainings beträgt der Tagessatz im Inland EUR 1.800,-. In diesem Preis sind die Honorar- und Reisekosten des Trainers sowie die Trainingsunterlagen enthalten.
Informationen:	Detaillierte Informationen zu Trainings vor Ort erhalten Sie unter folgender Telefonnummer: 069 7603-4200.

Dauer:
individuell

Kosten:
EUR 1.800,- pro Tag

Teilnehmerzahl:
individuell

Kontaktdaten und Ansprechpartner



Omar Fuentes Torres

**Administration TrainingsCenter**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3979
 E-Mail: Omar.Fuentes.Torres@continental-corporation.com



Silke Vester

Administration TrainingsCenter

Telefon: +49 (0) 69 7603-8312
 Fax: +49 (0) 69 7603-3979
 E-Mail: Silke.Vester@continental-corporation.com

Besucheranschrift:

Continental Aftermarket GmbH
 TrainingsCenter
 Abteilung SSE
 Helfmann-Park 1
 65760 Eschborn, Taunus
 TrainingsCenter@continental-corporation.com
 www.continental-automotive.com

Postanschrift:

Continental Aftermarket GmbH
 TrainingsCenter
 Abteilung SSE
 Postfach 90 01 20
 60441 Frankfurt am Main
 TrainingsCenter@continental-corporation.com
 www.continental-automotive.com

Individuelle Trainings und Coachings

Ansprechpartner: Omar Fuentes Torres
 Termine: werden individuell vereinbart
 Anfrage: Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3979
 E-Mail: TrainingsCenter@continental-corporation.com

Continental ContiTech Trainings

Ansprechpartner: Stefan Meyer
 Terminabsprache: Telefon: +49 (0) 511 938-5779
 Fax: +49 (0) 511 938-85779
 E-Mail: Stefan02.Meyer@ptg.contitech.de

Continental Reifen Trainings

Continental Reifen Deutschland GmbH
 Vertriebseinheit Reifen
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover

Terminabsprache: Telefon: +49 (0) 511 938-2064 oder -2980
 Fax: +49 (0) 511 938-2010

Continental Aftermarket Trainingsteam



Bert-C. Lembens

Leiter Sales Services

Telefon: +49 (0) 69 7603-2472
 Fax: +49 (0) 69 7603-88-3913
 E-Mail: Bert.Lembens@continental-corporation.com

Anton De Coster,
Frankreich und Benelux**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Anton.De-Coster@continental-corporation.com



Tobias Stephan

Head of Training

Telefon: +49 (0) 69 7603-4665
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Tobias.1.Stephan@continental-corporation.com

Doug Rennie,
England und Nordic**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Doug.Rennie@ptg.contitech.co.uk



Pablo Llorente

Trainer

Telefon: +49 (0) 69 7603-4179
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Pablo.Llorente@continental-corporation.com

Jose Raul de la Rica,
Spanien**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: JoseRaul.deLaRica@continental-corporation.com



Sebastian Matuschek

Trainer

Telefon: +49 (0) 69 7603-3078
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Sebastian.Matuschek@continental-corporation.com

Mauro Nasi,
Italien**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Mauro.Nasi@continental-corporation.com



Klaus Michaelis

Trainer

Telefon: +49 (0) 69 7603-3737
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Klaus.Michaelis@continental-corporation.com

Davide Corbisiero,
Italien**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Davide.Corbisiero@continental-corporation.com



Falk Guder

Trainer

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Falk.Guder@continental-corporation.com

Denis Lubinitkiy,
Russland**Trainer**

Telefon: +49 (0) 69 7603-4200
 Fax: +49 (0) 69 7603-3913
 E-Mail: Denis.Lubinitkiy@contitech.ru

Allgemeine Bedingungen des IAM TrainingsCenter



- Trainingszeiten:** Die angegebenen Trainingszeiten sind bei der An- und Abreise zu berücksichtigen.
Beginn: 09:00 Uhr Ende: 17:00 Uhr
Davon abweichende Zeiten werden separat kommuniziert.
Erscheint ein Teilnehmer verspätet zum Training (Anreise nach 11:00 Uhr) bzw. reist ein Teilnehmer früher ab, wird dies als Nichtteilnahme gewertet. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingsinhalte:** Continental behält sich vor, die Trainingsinhalte aus aktuellem Anlass zu ändern bzw. zu ergänzen. Die Inhalte des Trainings können nach den Wünschen der Teilnehmer variieren. Die Trainingsunterlagen sind Eigentum des jeweiligen Werkstattbetriebes und sollten allen Mitarbeitern zur Verfügung gestellt werden. Die Vervielfältigung, auch ausschnittsweise, und die Weitergabe an Dritte sind nicht gestattet.
- Trainingskleidung:** Um zu verhindern, dass sich unsere Trainingsteilnehmer bei den praktischen Übungen in den Trainingsräumen verletzen, sind Arbeitskleidung und Arbeitsschutz von großer Bedeutung. Deshalb ist notwendig dass der Teilnehmer zum Training unbedingt in Arbeitskleidung erscheint. Zur Arbeitskleidung gehören Sicherheitsschuhe und eine lange Bund oder Latzhose. Ohne Arbeitskleidung kann der Teilnehmer nicht an den praktischen Übungen teilnehmen und kann vom Training ausgeschlossen werden. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Kommunikationsmittel:** Kommunikationsmittel wie Handys, Tablets u. ä. sind während des Trainings auszuschalten. Eine Zuwiderhandlung kann zum Ausschluss des Trainingsteilnehmers führen. Die Stornoregelung kann angewendet werden.
- Trainingszertifikat:** Bei Trainings (mind. 1 Tag) erhalten die Teilnehmer ein Zertifikat direkt von Continental Aftermarket.
- Trainingsgebühren:** Die Trainingskosten sind den einzelnen Trainings zugeordnet. Alle genannten Gebühren verstehen sich zuzüglich der geltenden Mehrwertsteuer. ATE BremsenCenter erhalten für ATE Trainings 100% und für VDO Trainings 50% Nachlass. VDO Electronics Partner erhalten für VDO Trainings 100% und für ATE Trainings 50% Nachlass.
- Trainingsstornierung:** Keine Stornokosten bis zum 14. Tag vor Trainingsbeginn; 100 % Stornokosten (200,- EUR pro Trainingstag zzgl. MwSt) ab dem 13. Tag vor Trainingsbeginn. Erfolgt dann eine Stornierung aus Gründen, die der Vertragspartner bzw. der vorgesehene Teilnehmer zu vertreten hat, oder wird ein zur Stornierung berechtigter Grund nicht nachgewiesen oder nimmt der vorgesehene Teilnehmer an der Trainingsmaßnahme unentschuldigt nicht teil, ist eine Stornopauschale von 400,- EUR pro Trainingstag zzgl. MwSt. zu entrichten.
- Unterkunft:** Die Kosten für An- und Abreise, Übernachtung/Frühstück und etwaige Abendessen oder andere Ausgaben werden vom Teilnehmer selbst getragen. Die Hotelliste ist keine Empfehlung, sondern nur eine Aufzählung verfügbarer Hotel mit teilweise Sonderkonditionen für Continental Trainingsteilnehmer. Wir übernehmen keine Gewähr für die Qualität der Hotels oder die Richtigkeit der Preisangaben. Bitte buchen Sie Ihren Wünschen entsprechend selbstständig ein Hotelzimmer. Etwaige Stornierungskosten gehen zu Ihren Lasten.
- Mindestteilnehmerzahl:** Wir behalten uns vor das Training abzusagen, wenn die Mindestteilnehmerzahl nicht erreicht wird.

Anfahrtsbeschreibung

**Aus Norden (Kassel):**

Fahren Sie auf der A 5 bis zum Nordwestkreuz. Am Nordwestkreuz folgen Sie der Beschilderung in Richtung Wiesbaden (A 66). Halten Sie sich auf der rechten Spur in Richtung Eschborn, nicht auf die A 66 auffahren. Folgen Sie der Beschilderung Eschborn-Gewerbegebiet-Ost und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

Aus Süden (Karlsruhe):

Fahren Sie auf der A 5 bis zum Nordwestkreuz. Am Nordwestkreuz ordnen Sie sich ganz rechts ein und folgen der Beschilderung Eschborn. An der Ampel biegen Sie nach rechts auf die Lorscher Straße. Verlassen Sie dann die Lorscher Straße an der Abfahrt Eschborn-Gewerbegebiet-Ost und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

Aus Westen (Wiesbaden):

Fahren Sie auf der A 66 bis zur Abfahrt Eschborn (17). Biegen Sie dann nach links auf die Sossenheimer Straße ein. Verlassen Sie dann die Sossenheimer Straße in Richtung Eschborn-Gewerbegebiet-Ost. Folgen Sie der Beschilderung bis zur zweiten Ampel und biegen Sie dort rechts ab.

Aus Osten (Hanau):

Fahren Sie auf der A 66 bis zum Nordwestkreuz. Folgen Sie am Nordwestkreuz der Beschilderung in Richtung Eschborn. Auf der Lorscher Straße angekommen, folgen Sie der Beschilderung Eschborn-Gewerbegebiet-Ost und biegen Sie an der zweiten Ampel rechts ab.

Parken:

Wenn Sie rechts in den Helfmann Park eingebogen sind, ist das erste Gebäude auf der rechten Seite der Helfmann Park 1 (Hotel Mercure und Continental). Biegen Sie direkt nach dem Gebäude rechts ab und fahren Sie zwischen dem Gebäude des Helfmann Parks 1 und 2 hindurch. Am Ende biegen Sie dann wieder rechts ab und parken Ihr Fahrzeug auf den reservierten Parkplätzen des Continental TrainingsCenters. Bitte wenden Sie sich dann an den Empfang, um Ihren Gesprächspartner rufen zu lassen.

Besucherschrift:
Helfmann-Park 1
65760 Eschborn, Taunus



Continental Aftermarket GmbH

TrainingsCenter
Postfach 90 01 20
60441 Frankfurt am Main
Germany
Telefon +49 (0) 69 7603-4200
Fax +49 (0) 69 7603-3913
trainingscenter@continental-corporation.com
www.continental-automotive.com

Legal notice

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, die im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen.



Hinweis: Bei Verwendung des QR-Codes können Kosten für die Internetverbindung entstehen.

