



Fiche de données de sécurité

selon ISO/DIS 11014

Date d'impression : 06/12/2015

Numéro de version 5

Révision: 05/30/2015

1 Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

Identificateur de produit

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

Code du produit: 03.9901-63xx.x / 7063xx

Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

Pas d'autres informations importantes disponibles.

Emploi de la substance / de la préparation fluide hydraulique

Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

Producteur/fournisseur:

Continental Aftermarket GmbH

Guerickestr. 7

60488 Frankfurt a. M.

Tel: +49-69-76031

Fax: +49-69-761061

Service chargé des renseignements:

Gefahrstoffmanagement Konzern, Zentrales Materiallabor

ate.sicherheit@contiautomotive.com

Numéro d'appel d'urgence: +49-6132-84463

2 Identification des dangers

Classification de la substance ou du mélange



danger pour la santé

Risque présumé d'effets graves pour les reins à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. Voie d'exposition: Ingestion.

Éléments d'étiquetage

Éléments d'étiquetage SGH

Le produit est classifié et étiqueté selon le Système Général Harmonisé (GHS).

Pictogrammes de danger GHS08

Mention d'avertissement Attention

Composants dangereux déterminants pour l'étiquetage:

2,2'-oxydiéthanol

Mentions de danger

Risque présumé d'effets graves pour les reins à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. Voie d'exposition: Ingestion.

Conseils de prudence

Ne pas respirer les poussières/fumées/gaz/brouillards/vapeurs/aérosols.

Consulter un médecin en cas de malaise.

Éliminer le contenu/réceptacle conformément à la réglementation locale/régionale/nationale/internationale.

Système de classification:

NFPA données (gamme 0-4)



Santé = 0

Inflammabilité = 1

Réactivité = 0

(suite page 2)

CA/FR

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 1)

HMIS données (gamme 0-4)

HEALTH	0	Santé = 0
FIRE	1	Inflammabilité = 1
REACTIVITY	0	Réactivité = 0

Autres dangers

Résultats des évaluations PBT et vPvB

PBT: Non applicable.

vPvB: Non applicable.

3 Composition/informations sur les composants

Caractérisation chimique: Mélanges

Description: Mélange des substances mentionnées à la suite avec des additifs non dangereux.

Composants dangereux:

111-46-6	2,2'-oxydiéthanol ⚠ STOT RE 2, H373; ⚠ Acute Tox. 4, H302	<5%
110-97-4	1,1'-iminodi-2-propanol ⚠ Eye Irrit. 2A, H319	<5%

Indications complémentaires:

Pour le libellé des phrases de risque citées, se référer au chapitre 16.

4 Premiers secours

Description des premiers secours

Remarques générales: Enlever immédiatement les vêtements et chaussures contaminés.

Après inhalation: Donner de l'air frais, consulter un médecin en cas de troubles.

Après contact avec la peau: Laver immédiatement à l'eau et au savon et bien rincer.

Après contact avec les yeux:

Rincer les yeux, pendant plusieurs minutes, sous l'eau courante en écartant bien les paupières. Si les troubles persistent, consulter un médecin.

Après ingestion: Envoyer immédiatement chercher un médecin.

Indications destinées au médecin:

Principaux symptômes et effets, aigus et différés

Pas d'autres informations importantes disponibles.

Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires

Pas d'autres informations importantes disponibles.

5 Mesures de lutte contre l'incendie

Moyens d'extinction

Moyens d'extinction:

CO2, poudre d'extinction ou eau pulvérisée. Combattre les foyers importants avec de l'eau pulvérisée ou de la mousse résistant à l'alcool.

Adapter les mesures d'extinction d'incendie à l'environnement.

Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange

En cas d'incendie, possibilités de dégagement de: CO, CO2, NOx

Conseils aux pompiers

Équipement spécial de sécurité:

Ne pas inhaler les gaz d'explosion et les gaz d'incendie.

Porter un appareil de respiration indépendant de l'air ambiant.



Fiche de données de sécurité

selon ISO/DIS 11014

Date d'impression : 06/12/2015

Numéro de version 5

Révision: 05/30/2015

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 2)

6 Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle

Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence

Porter un équipement de sécurité. Eloigner les personnes non protégées.

Veiller à une aération suffisante.

Précautions pour la protection de l'environnement:

Ne pas rejeter à l'égout, ni dans le milieu naturel.

Ne pas rejeter dans le sous-sol, ni dans la terre.

Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage:

Recueillir les liquides à l'aide d'un produit absorbant (sable, kieselguhr, neutralisant d'acide, liant universel, sciure).

Éliminer la matière collectée conformément au règlement.

Référence à d'autres sections

Afin d'obtenir des informations pour une manipulation sûre, consulter le chapitre 7.

Afin d'obtenir des informations sur les équipements de protection personnels, consulter le chapitre 8.

Afin d'obtenir des informations sur l'élimination, consulter le chapitre 13.

7 Manipulation et stockage

Manipulation:

Précautions à prendre pour une manipulation sans danger

Veiller à une bonne ventilation/aspiration du poste de travail.

Préventions des incendies et des explosions: Aucune mesure particulière n'est requise.

Conditions d'un stockage sûr, y compris d'éventuelles incompatibilités

Stockage:

Exigences concernant les lieux et conteneurs de stockage:

Magasin à la température ambiante.

Indications concernant le stockage commun: Ne pas stocker avec les aliments.

Autres indications sur les conditions de stockage:

Stocker à sec.

Le produit est hygroscopique.

Tenir les emballages hermétiquement fermés.

Classe de stockage: 10, liquides inflammables

Utilisation(s) finale(s) particulière(s) Pas d'autres informations importantes disponibles.

8 Contrôles de l'exposition/protection individuelle

Indications complémentaires pour l'agencement des installations techniques:

Sans autre indication, voir point 7.

Paramètres de contrôle

Composants présentant des valeurs-seuil à surveiller par poste de travail:

Le produit ne contient pas en quantité significative des substances présentant des valeurs-seuil à surveiller par poste de travail.

DNEL

111-46-6 2,2'-oxydiéthanol

Dermique	DNEL Public long-term systemic	53 mg/kg bw/d (-)
	DNEL Worker long-term systemic	106 mg/kg bw/d (-)
Inhalatoire	DNEL Public long-term local effects	12 mg/m ³ (-)
	DNEL Worker long-term local effects	60 mg/m ³ (-)

30989-05-0 MTG-100-Borate

Oral	DNEL Public long-term systemic	1,42 mg/kg bw/d (-)
Dermique	DNEL Public long-term systemic	1,42 mg/kg bw/d (-)

(suite page 4)



Fiche de données de sécurité

selon ISO/DIS 11014

Date d'impression : 06/12/2015

Numéro de version 5

Révision: 05/30/2015

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 3)

	DNEL Worker long-term systemic	2,36 mg/kg bw/d (-)
PNEC		
111-46-6 2,2'-oxydiéthanol		
PNEC STP	199,5 mg/L (-)	
PNEC aqua (fresh water)	10 mg/L (-)	
PNEC aqua (marine water)	1 mg/L (-)	
PNEC sediment (fresh water)	20,9 mg/kg sedim dw (-)	
PNEC soil	1,53 mg/kg soil dw (-)	
30989-05-0 MTG-100-Borate		
PNEC STP	100 mg/L (-)	
PNEC aqua (fresh water)	0,2112 mg/L (-)	
PNEC aqua (intermittent releases)	2,112 mg/L (-)	
PNEC aqua (marine water)	0,02112 mg/L (-)	
PNEC sediment (fresh water)	0,76 mg/kg sedim dw (-)	
PNEC sediment (marine water)	0,076 mg/kg sedim dw (-)	
PNEC soil	0,0283 mg/kg soil dw (-)	

Contrôles de l'exposition**Équipement de protection individuel:****Mesures générales de protection et d'hygiène:**

Ne pas inhaler les gaz, les vapeurs et les aérosols.

Éviter tout contact avec les yeux et avec la peau.

Protection respiratoire:

En cas de dépassement du seuil, porter un masque de protection respiratoire (filtre de type A conforme à la norme DIN). En cas de risque d'appauvrissement d'oxygène, utiliser un appareil de protection respiratoire isolant autonome.

Protection des mains:

Le matériau des gants doit être imperméable et résistant au produit / à la substance / à la préparation.

Choix du matériau des gants en fonction des temps de pénétration, du taux de perméabilité et de la dégradation.

Matériau des gants

Le choix de gants appropriés ne dépend pas seulement du matériau, mais également d'autres critères de qualité qui peuvent varier d'un fabricant à l'autre.

Temps de pénétration du matériau des gants

Caoutchouc butyle: temps de passage minimum 480 min, épaisseur minimale de 0,7 mm

Caoutchouc nitrile: temps de passage minimum 30 min, épaisseur minimale de 0,4 mm

Le temps de pénétration exact est à déterminer par le fabricant des gants de protection et à respecter.

Protection des yeux: Lunettes de protection**Limitation et contrôle de l'exposition environnementale**

Voir chapitres 6 et 7. Aucune autre mesure n'est exigée.

9 Propriétés physiques et chimiques

Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles**Indications générales****Aspect:****Forme:** Liquide**Couleur:** Bleu**Odeur:** Caractéristique**Seuil olfactif:** Non déterminé.

(suite page 5)



Fiche de données de sécurité

selon ISO/DIS 11014

Date d'impression : 06/12/2015

Numéro de version 5

Révision: 05/30/2015

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 4)

valeur du pH à 20 °C:	7-8 (FMVSS 116)
Changement d'état	
Point de fusion:	< -70 °C (DIN 51583)
Point d'ébullition:	> 280 °C (FMVSS 116)
Point d'éclair	> 130 °C (ISO 2592 (open cup))
Inflammabilité (solide, gazeux):	Non applicable.
Température d'inflammation:	> 200 °C (DIN 51794)
Température de décomposition:	360 °C (Analogy)
Auto-inflammation:	Le produit ne s'enflamme pas spontanément.
Danger d'explosion:	Le produit n'est pas explosif.
Limites d'explosion:	
Inférieure:	Non déterminé.
Supérieure:	Non déterminé.
Pression de vapeur à 20 °C:	< 0,1 mbar
Densité à 20 °C:	1,08 g/cm ³ (DIN 51757)
Densité relative	Non déterminé.
Densité de vapeur.	Non déterminé.
Vitesse d'évaporation	Non déterminé.
l'eau à 20 °C:	350 g/l
Coefficient de partage (n-octanol/eau):	Non déterminé.
Viscosité:	
Dynamique:	Non déterminé.
Cinématique à 20 °C:	17,5 mm ² /s
Teneur en solvants:	
Solvants organiques:	2,0 %
Autres informations	Pas d'autres informations importantes disponibles.

10 Stabilité et réactivité

Réactivité

Stabilité chimique

Décomposition thermique/conditions à éviter: Pas de décomposition en cas d'usage conforme.

Possibilité de réactions dangereuses Aucune réaction dangereuse connue.

Conditions à éviter Pas d'autres informations importantes disponibles.

Matières incompatibles: Pas d'autres informations importantes disponibles.

Produits de décomposition dangereux: Pas de produits de décomposition dangereux connus

11 Informations toxicologiques

Informations sur les effets toxicologiques

Toxicité aiguë

Valeurs LD/LC50 déterminantes pour la classification:

Oral	LD50	>2000 mg/kg (-)
------	------	-----------------

Effet primaire d'irritation:

Corrosion cutanée/irritation cutanée Pas d'effet d'irritation.

Lésions oculaires graves/irritation oculaire Pas d'effet d'irritation.

Sensibilisation respiratoire ou cutanée Aucun effet de sensibilisation connu.

(suite page 6)

CA/FR

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 5)

Indications toxicologiques complémentaires:

Selon le procédé de calcul de la dernière version en vigueur de la directive générale CEE de classification des préparations, le produit n'est soumis à aucune obligation de marquage.

Effets CMR (cancérogène, mutagène et toxique pour la reproduction) Supprimé.

12 Informations écologiques

Toxicité

Toxicité aquatique:

EC50 >5000 mg/l (bacteria)

LL50 250-350 mg/L (fish)

Persistance et dégradabilité Pas d'autres informations importantes disponibles.

Autres indications: Le produit est aisément biodégradable.

Comportement dans les compartiments de l'environnement:

Potentiel de bioaccumulation Pas d'autres informations importantes disponibles.

Mobilité dans le sol Pas d'autres informations importantes disponibles.

Autres indications écologiques:

Indications générales:

Catégorie de pollution des eaux 1 (D) (Classification propre): peu polluant

Ne pas laisser pénétrer dans la nappe phréatique, les eaux ou les canalisations.

Résultats des évaluations PBT et VPVB Non applicable.

PBT: Non applicable.

vPvB: Non applicable.

Autres effets néfastes Pas d'autres informations importantes disponibles.

13 Considérations relatives à l'élimination

Méthodes de traitement des déchets

Elimination des déchets selon la version actuelle des directives européennes 75/442/CEE relative aux déchets et 91/689/CEE relative aux déchets dangereux.

Recommandation:

Doit faire l'objet d'un traitement spécial conformément aux prescriptions légales.

Emballages non nettoyés:

Recommandation:

Les emballages ne pouvant pas être nettoyés doivent être évacués de la même manière que le produit.

14 Informations relatives au transport

No ONU

DOT, TMD, ADN, IMDG, IATA néant

Nom d'expédition des Nations unies

DOT, TMD, ADN, IMDG, IATA néant

Classe(s) de danger pour le transport

DOT, TMD, ADN, IMDG, IATA
Class néant

Groupe d'emballage

DOT, TMD, IMDG, IATA néant

(suite page 7)

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)

(suite de la page 6)

Dangers pour l'environnement:

Marine Polluant: Non

Précautions particulières à prendre par l'utilisateur Non applicable.

Transport en vrac conformément à l'annexe II de la convention Marpol 73/78 et au recueil IBC Non applicable.

"Règlement type" de l'ONU: UN-, -

15 Informations réglementaires

Réglementations/législation particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement

Liste canadienne des substances

Liste des substances domestiques (DSL) du Canada

30989-05-0	MTG-100-Borate
23783-42-8	2-(2-methoxyethoxy)ethanol
112-35-6	2-(2-(2-méthoxyéthoxy)éthoxy)éthanol
111-46-6	2,2'-oxydiéthanol
110-97-4	1,1'-iminodi-2-propanol
67701-06-8	Fatty acids, C14-18 and C16-18-unsatd
68442-68-2	Benzenamine, N-phenyl-, styrenated
29385-43-1	méthyl-1H-benzotriazole
4314-14-1	Fat Yellow 3G
68439-46-3	Alcohol ethoxylate (C9-C11, 6 EO)

Liste de divulgation des ingrédients du Canada (limite 0.1%)

Aucun des composants n'est compris.

Liste de divulgation des ingrédients du Canada (limite 1%)

110-97-4 | 1,1'-iminodi-2-propanol

Informations de danger relatives au produit:

Le produit n'est pas sujet aux réglementations d'identification conformément aux directives sur les Produits dangereux.

Directive 2012/18/UE

Substances dangereuses désignées - ANNEXE I Aucun des composants n'est compris.

Évaluation de la sécurité chimique: Une évaluation de la sécurité chimique n'a pas été réalisée.

16 Autres informations

Ces indications sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances, mais ne constituent pas une garantie quant aux propriétés du produit et ne donnent pas lieu à un rapport juridique contractuel.

Phrases importantes

H302 Nocif en cas d'ingestion.

H319 Provoque une sévère irritation des yeux.

H373 Risque présumé d'effets graves pour les reins à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. Voie d'exposition: Ingestion.

Restriction de l'utilisation recommandée.

Réservé aux utilisateurs professionnels.

Uniquement à des fins industrielles

Acronymes et abréviations:

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

(suite page 8)



Fiche de données de sécurité

selon ISO/DIS 11014

Date d'impression : 06/12/2015

Numéro de version 5

Révision: 05/30/2015

Nom du produit: Original ATE Brake Fluid SUPER BLUE RACING (DOT 4)*(suite de la page 7)*

DOT: US Department of Transportation
IATA: International Air Transport Association
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
NFPA: National Fire Protection Association (USA)
HMIS: Hazardous Materials Identification System (USA)
DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)
PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)
LC50: Lethal concentration, 50 percent
LD50: Lethal dose, 50 percent
Acute Tox. 4: Acute toxicity, Hazard Category 4
Eye Irrit. 2A: Serious eye damage/eye irritation, Hazard Category 2A
STOT RE 2: Specific target organ toxicity - Repeated exposure, Hazard Category 2

Sources

<http://www.hvbg.de/d/bia/gestis/stoffdb/index.html>
http://www.hvbg.de/d/bia/gestis/analytical_methods/index.html

*** Données modifiées par rapport à la version précédente**

CA/FR